



Öffentlicher Verkehr

Fahrplan 2021

Gemeinde Arth

Die wichtigsten Änderungen

ARTH, OBERARTH, GOLDAU – Die wichtigsten Änderungen

- Deutliche Verbesserung des Bahnangebots
- 11 zusätzliche Schnellzüge nach Zug und Zürich
- Alle 30 Minuten Verbindungen in die ganze Schweiz
- Modernes neues Rollmaterial
- Kürzere Reisezeiten nach Zug, Zürich, Luzern, Tessin und Schwyz
- Umgestaltung Busangebot mit Ausrichtung auf den NEAT-Knoten Arth-Goldau
- Einführung von zwei neuen Buslinien 501 und 502
- Alle Reiseverbindungen immer via Arth-Goldau
- Verlust der Busverbindungen Arth - Walchwil
- «Viertelstundentakt» beim Bus zwischen Arth – Oberarth – Goldau
- Alle 30 Minuten direkt nach Schwyz und in den Talkessel
- Frühere Verbindungen am Morgen und spätere Verbindungen am Abend
- Moderner und behindertengerechter Bahnhof und Bushof Arth-Goldau

Deutlich verbessertes Bahnangebot

Mit der Finalisierung der neuen Alpentransversale (NEAT) wird auf der Gotthard-Achse ab 2021 schrittweise ein neues verbessertes Fahrplanangebot umgesetzt. Es bringt für die Innerschwyzer Bevölkerung deutliche Verbesserungen beim Bahnangebot. Arth-Goldau wird für den öffentlichen Verkehr zur Drehscheibe der ganzen Region im Austausch mit der übrigen Schweiz. Egal aus welcher Richtung man kommt, beim Bahnhof Arth-Goldau bestehen attraktive Anschlussverbindungen in alle Richtungen.

- 11 zusätzliche Schnellzüge pro Tag ab Arth-Goldau nach Zug – Zürich sowie umgekehrt
- Stündlicher Interregio via Gotthard-Bergstrecke direkt nach Locarno
- Zusätzliche S2 Frühverbindung Richtung Walchwil – Zug – Baar Lindenpark
- Zusätzliche S2 Frühverbindung Baar Lindenpark – Zug – Walchwil – Arth-Goldau
- Zusätzliche S3 Abendverbindungen Arth-Goldau – Brunnen und umgekehrt

Modernes Rollmaterial

Mit dem Fahrzeugtyp Giruno (SBB) und dem Traverso (SOB) kommen beim Fernverkehr zwei neue moderne und geräumige Rollmaterialtypen zum Einsatz.

Neues Talkesselkonzept (Buskonzept)

Damit alle Ortschaften im Talkessel Schwyz vom verbesserten NEAT-Angebot profitieren können, führt der Kanton ein neues Buskonzept ein (Talkesselkonzept). In diesem verkehren die Buslinien 501 und 502 aus dem Talkessel Schwyz als Durchmesserlinien neu direkt nach Arth-Goldau und weiter bis nach Arth.

Die öV Erschliessung in der Gemeinde Arth wird verbessert. Mit vier Verbindungen pro Stunde werden Arth, Oberarth und Goldau optimal in den Bahnknoten Arth-Goldau und in das Busangebot des Talkessel Schwyz eingebunden. Aus Arth führen alle Reisewege neu immer via Arth-Goldau, auch die Destination Walchwil wird durchgehend stündlich mit der S-Bahn via Arth-Goldau erreicht.

Das neue Talkesselkonzept ermöglicht der Gemeinde Arth einen Quantensprung in der öV-Erschliessung mit häufigeren und schnelleren Reiseverbindungen. Die Busse verkehren am Morgen früher und am Abend länger als bisher.

- **Mehr nationale Verbindungen:**
Arth, Oberarth und Goldau sind ganztags im Halbstundentakt mit der ganzen Schweiz verbunden
- **Mehr Regionale Verbindungen:**
Arth, Oberarth und Goldau sind ganztags im Halbstundentakt direkt mit dem Kantonshauptort Schwyz und den Ortschaften des Talkessels verbunden
- **Mehr Lokale Verbindungen:**
Arth, Oberarth und Goldau sind ganztags im „Viertelstundentakt“ miteinander verbunden

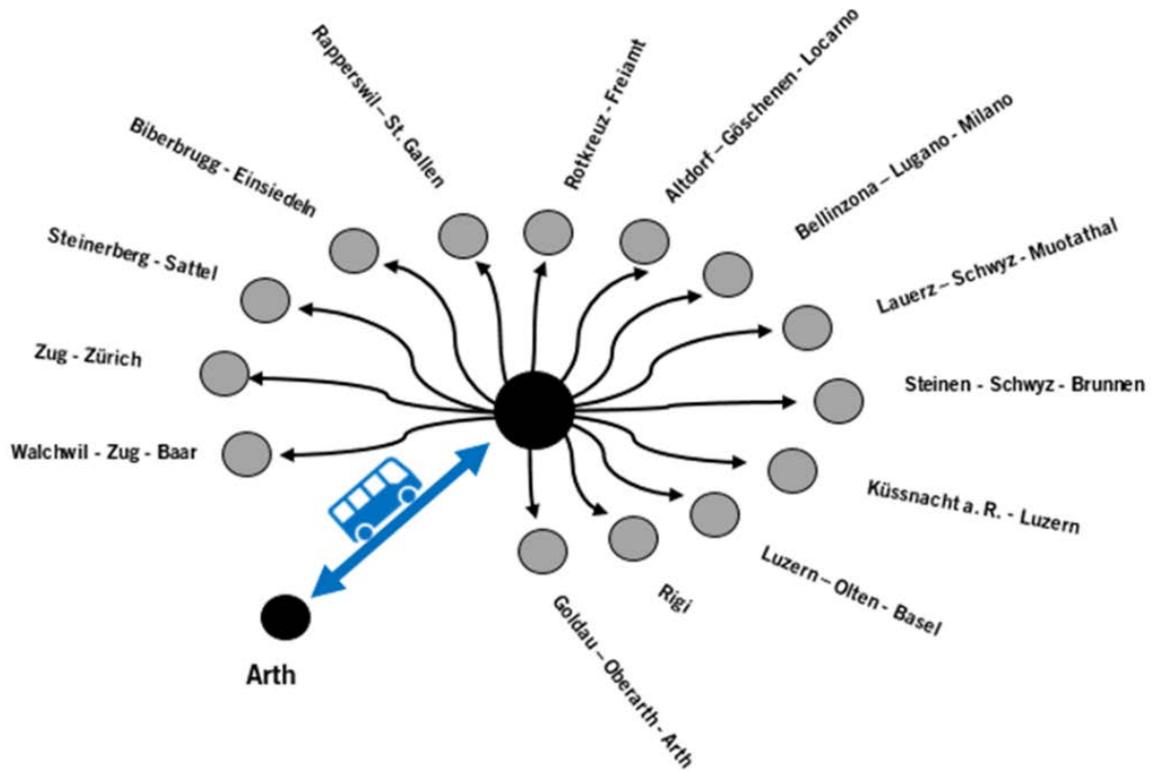


Abbildung 1: Systematik Bündelung Reiseströme

Kürzere Reisezeiten

Dank einer guten Einbindung der Buslinien 501 und 502 im NEAT-Knoten Arth-Goldau werden aus Arth die nachfragestarken Destinationen häufiger und schneller erreicht als bisher. Dies gilt besonders für Zug, Zürich, Luzern, Küssnacht am Rigi und Schwyz Zentrum.

- Von Arth Dorf nach Zug neu ganztags halbstündlich in 29 Minuten
Bisher mit Bus via Walchwil stündliche Verbindung in 38 Minuten
- Von Arth Dorf nach Zürich HB neu ganztags halbstündlich in 55 Minuten
Bisher mit Bus via Walchwil stündlich in 1 Std. 6 Minuten
- Von Arth Dorf nach Luzern neu ganztags halbstündlich in 40-50 Minuten
Bisher halbstündlich circa in 46-65 Minuten
- Arth Dorf – Schwyz Zentrum neu ganztags halbstündlich und umsteigefrei in 30 Minuten
Bisher zweimal umsteigen mit Reisezeit zwischen 34 und 48 Minuten

Neue Direktverbindungen

Aus Arth, Oberarth und Goldau verkehren die Buslinien ganztags halbstündlich als Durchmesserlinien in den Kantonshauptort Schwyz und in die Ortschaften im Talkessel. Folgende Destinationen werden neu direkt ohne Umsteigen erreicht:

- Steinen
- Lauerz, Seewen
- Schwyz Zentrum
- Spital, Stoosbahn, Muotathal
- Ibach, Brunnen

Topmoderne Infrastruktur

Reisende profitieren vom neu ausgebauten Bahnhof und Bushof Arth-Goldau mit modernen, behindertengerechten Einrichtungen.

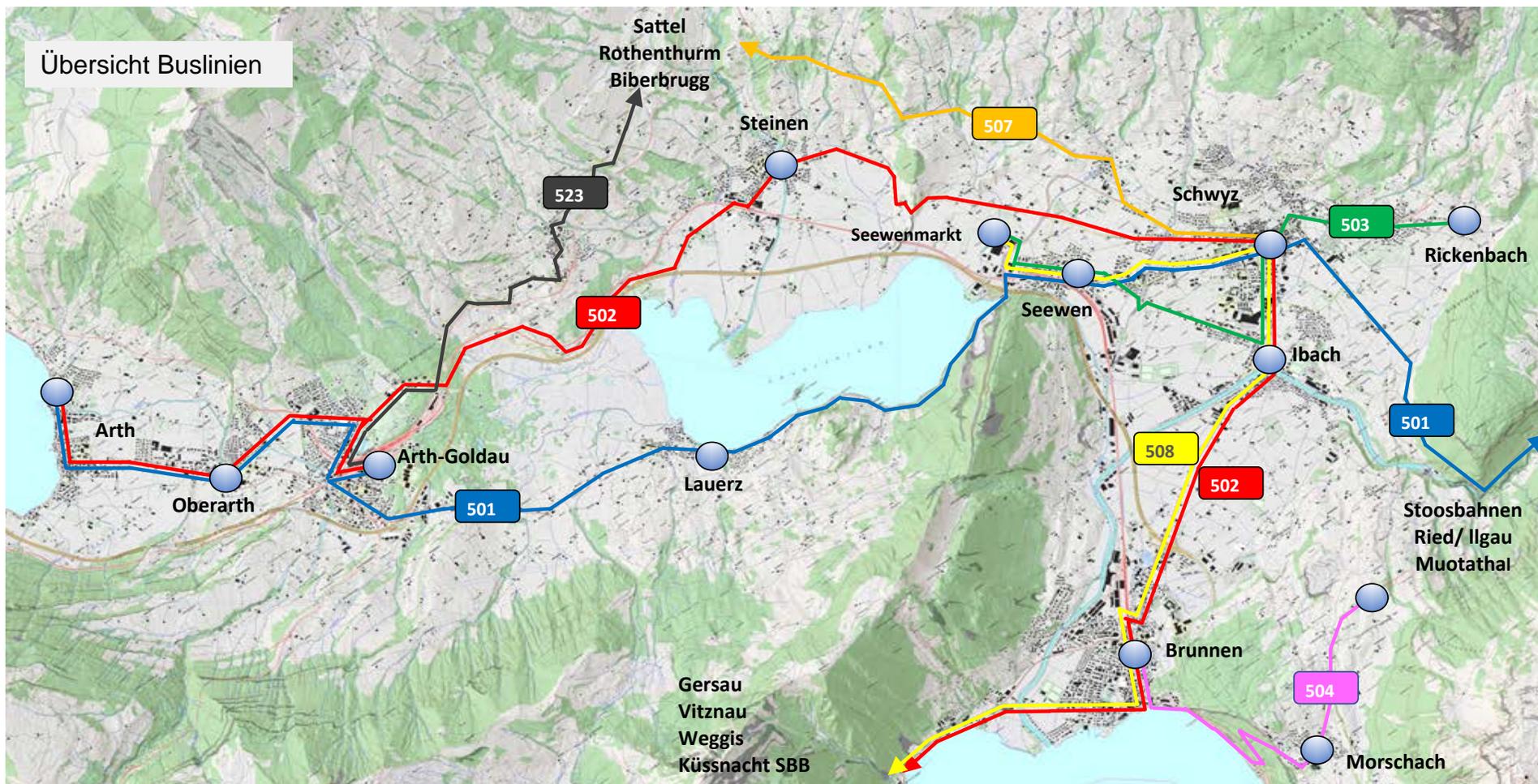


Abbildung 2: Bauarbeiten Bahnhofplatz Arth-Goldau



Abbildung 3: Bauarbeiten Bahnhof Arth-Goldau

Das neue Talkesselkonzept: Die Buslinien im Überblick



501 Muotathal - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Lauerz - Arth-Goldau - Arth

503 Rickenbach - Schwyz Zentrum - Ibach - Schwyz SBB - Seewenmarkt

507 Schwyz Zentrum - Sattel Krone - Rothenthurm - Biberbrugg SOB

523 Arth-Goldau - Steinerberg - Sattel Krone

502 Küsnacht SBB - Vitznau - Gersau - Brunnen SBB - Schwyz Zentrum - Steinen - Arth-Goldau - Arth

504 Brunnen SBB - Morschach LMS

508 Gersau - Brunnen SBB - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Seewenmarkt