

Medieninformation 19.05.2020

Baudepartement – Amt für öffentlichen Verkehr

kanton**schwyz** 

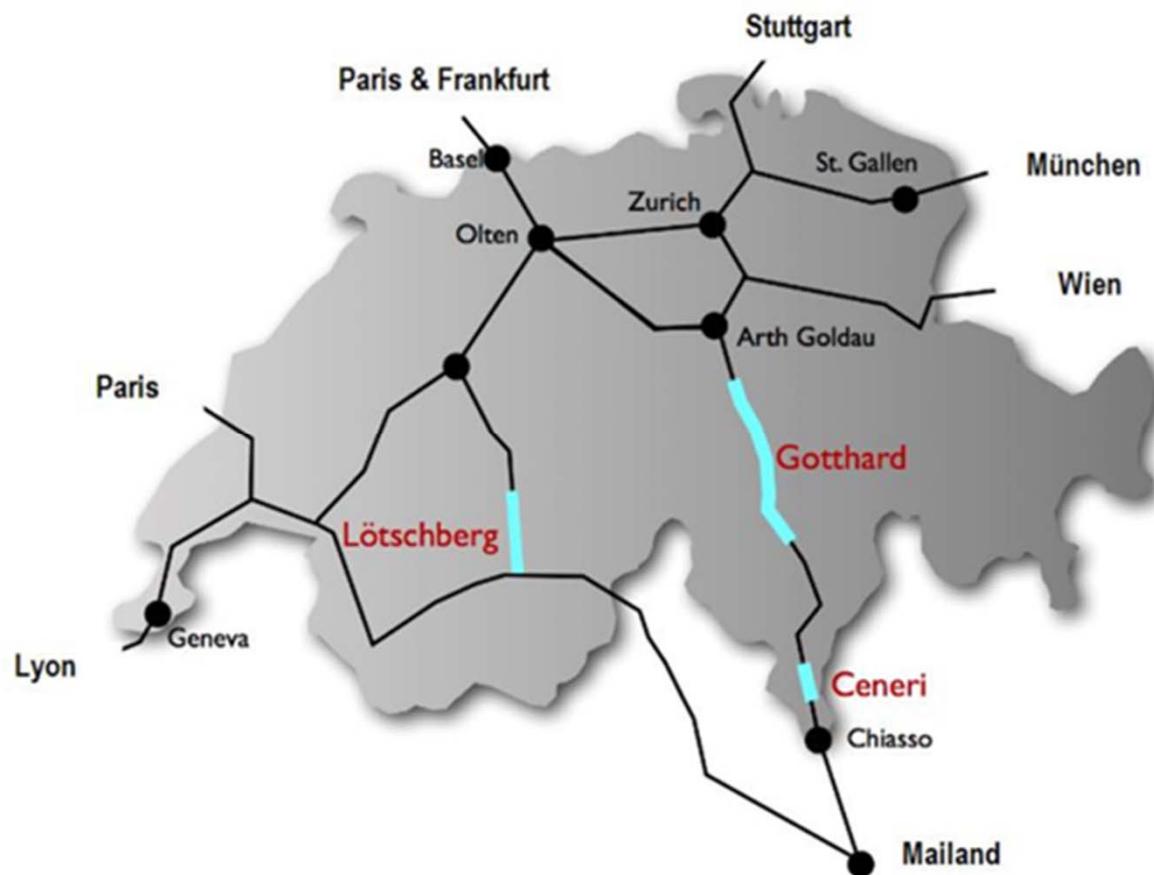
Gemeinde Arth öffentlicher Verkehr



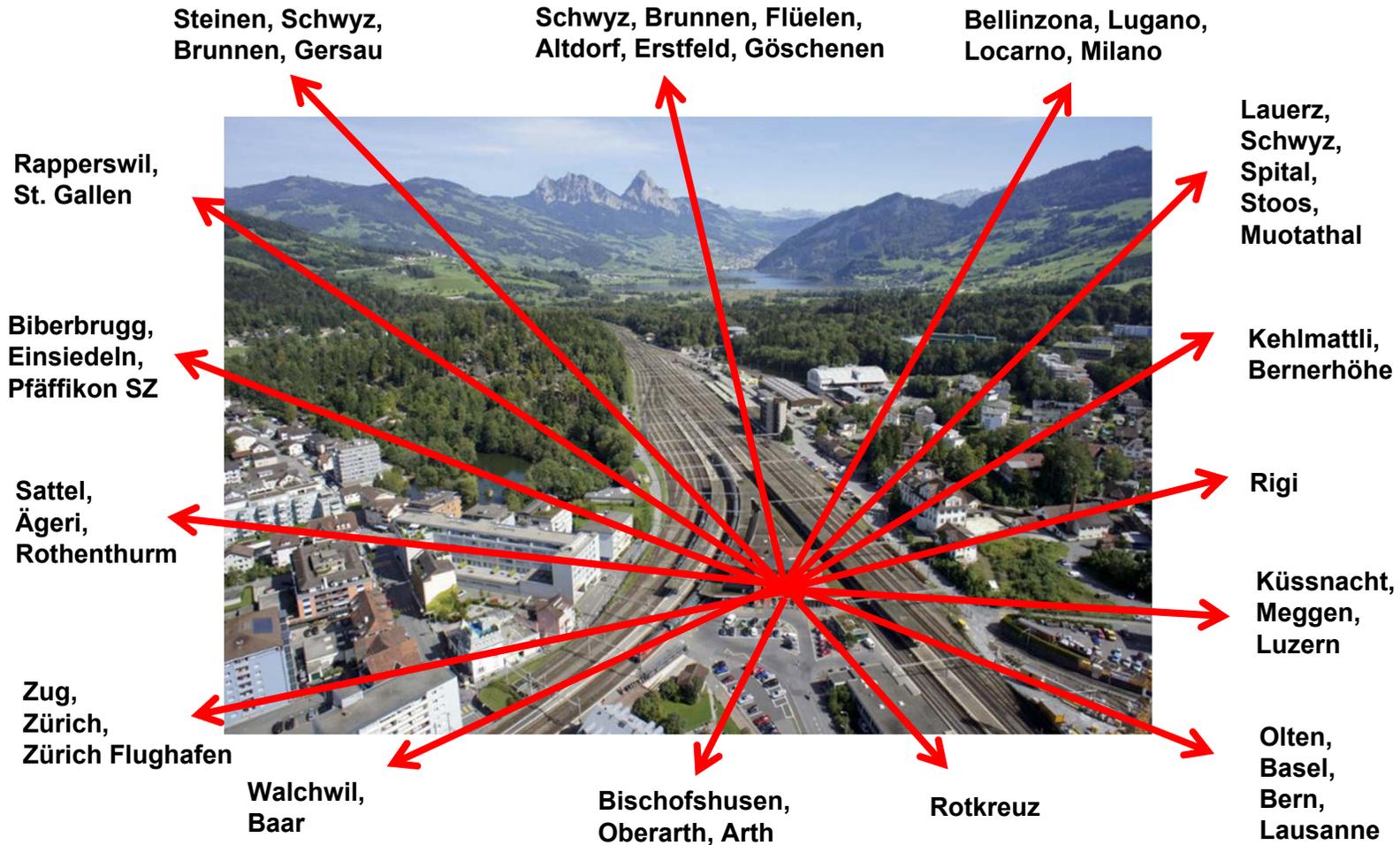
Medieninformation
Dienstag, 19. Mai 2020



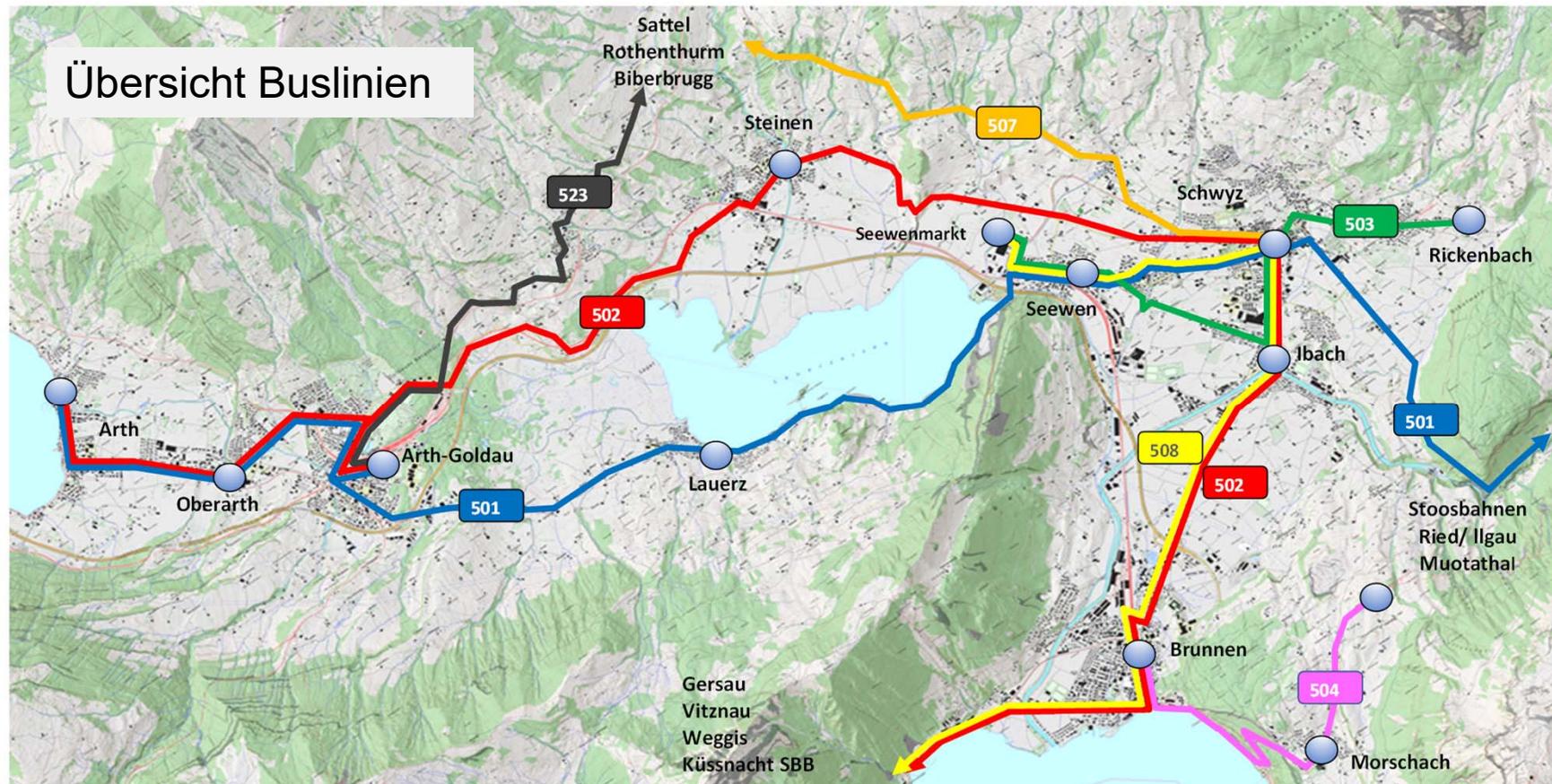
Öffentlicher Verkehr: Bedeutende Ereignisse stehen bevor



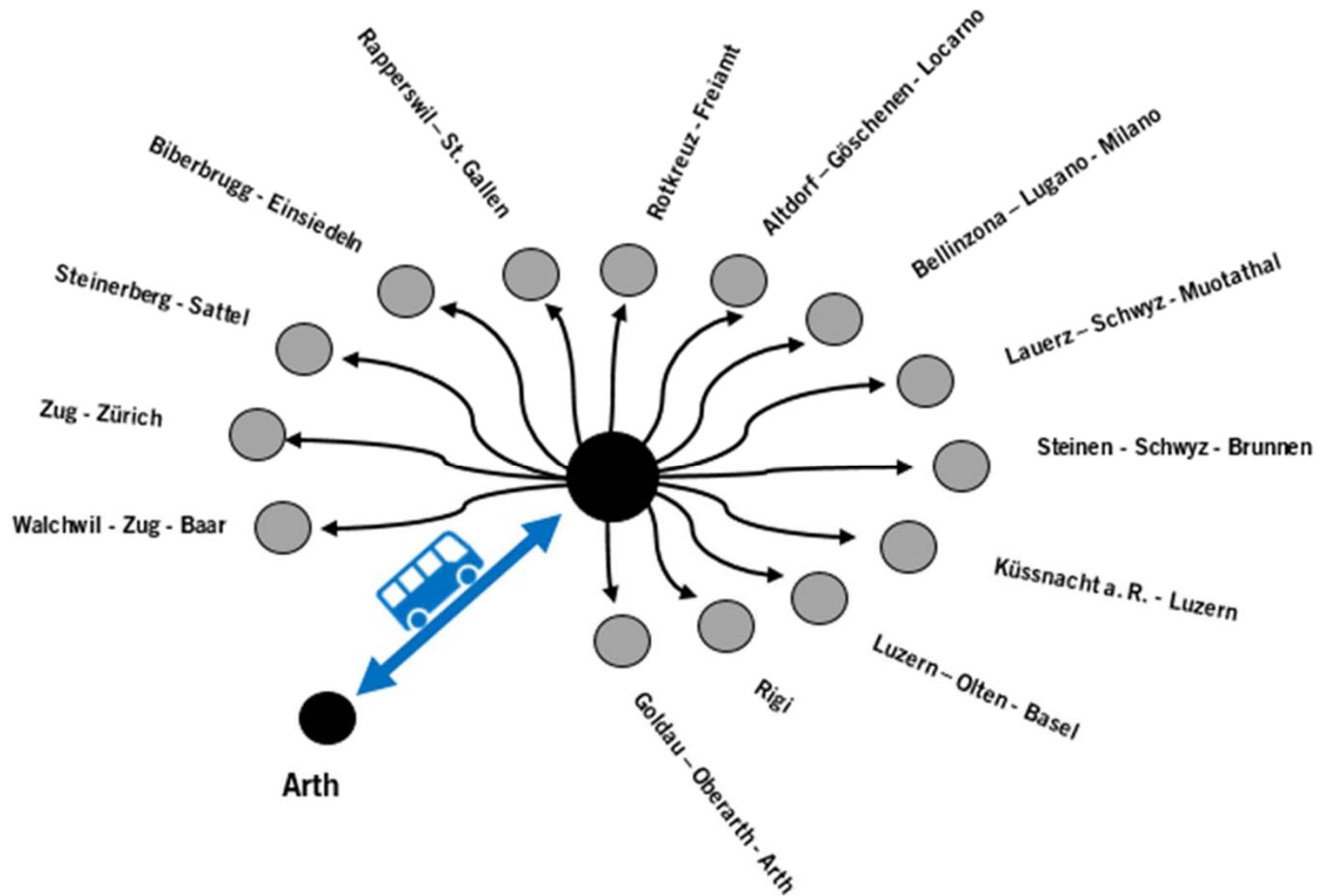
Arth-Goldau: Wichtigste öV-Drehscheibe



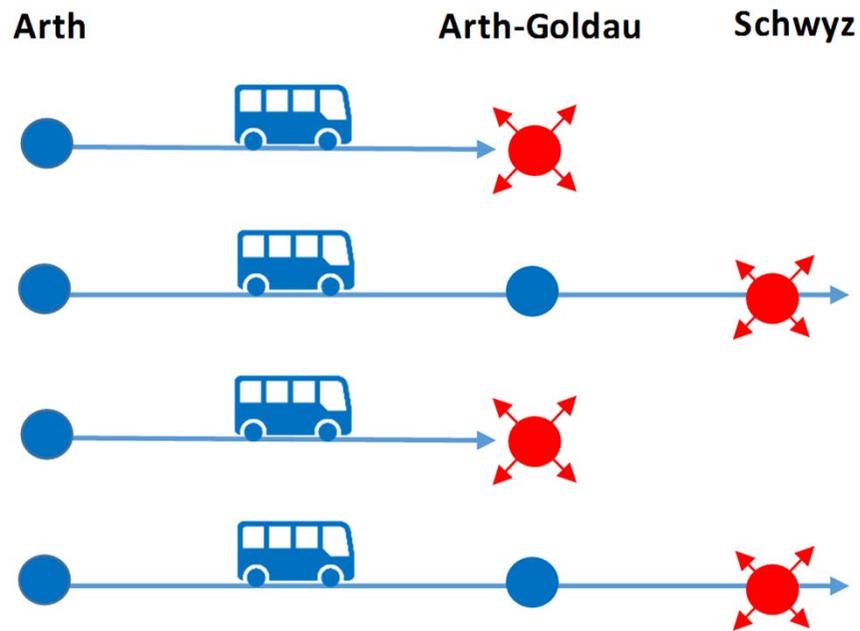
Neues Talkesselkonzept: schneller, häufiger und bequemer



Buskonzept Arth: Bündelung der Passagierströme



4 Verbindungen pro Stunde = Halbstundentakt alle Relationen



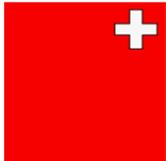
öV-Quantensprung für Arth

National



- Arth ganztags verbunden mit der Schweiz (im Halbstundentakt)

Regional



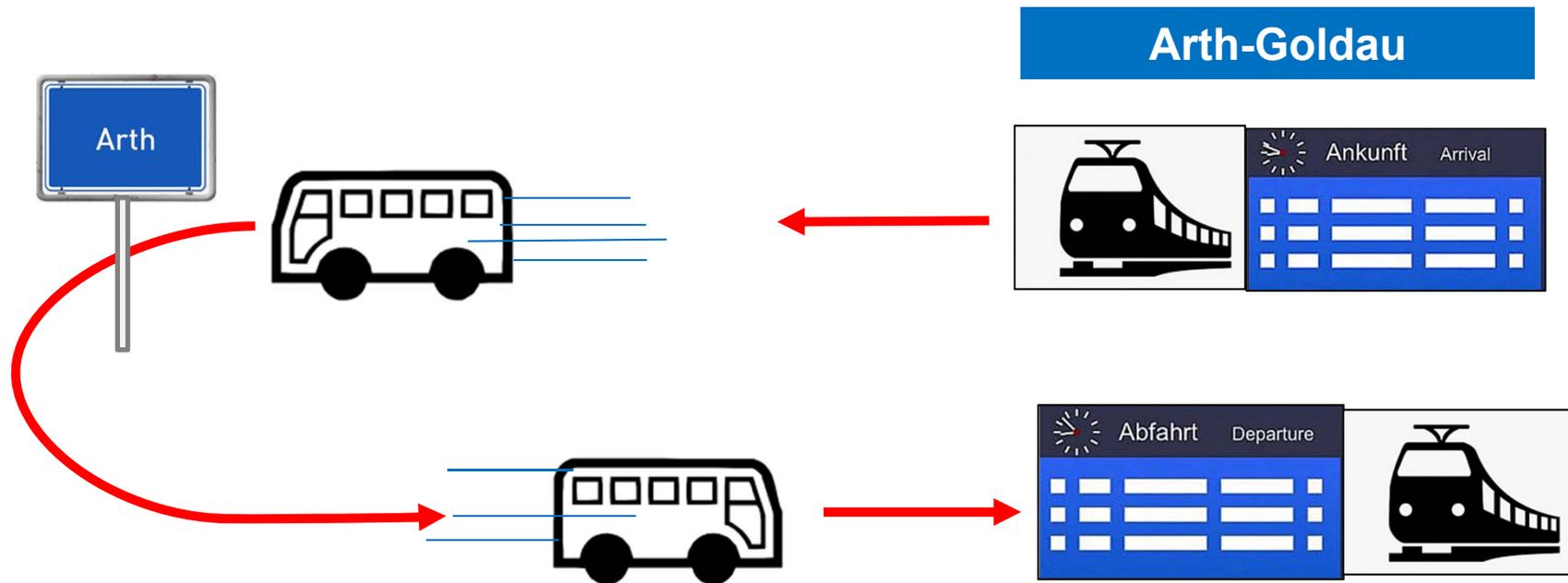
- Arth ganztags direkt verbunden mit Schwyz und Talkessel (im Halbstundentakt)

Lokal



- Arth, Oberarth und Goldau ganztags verbunden mit vier Verbindungen je Stunde

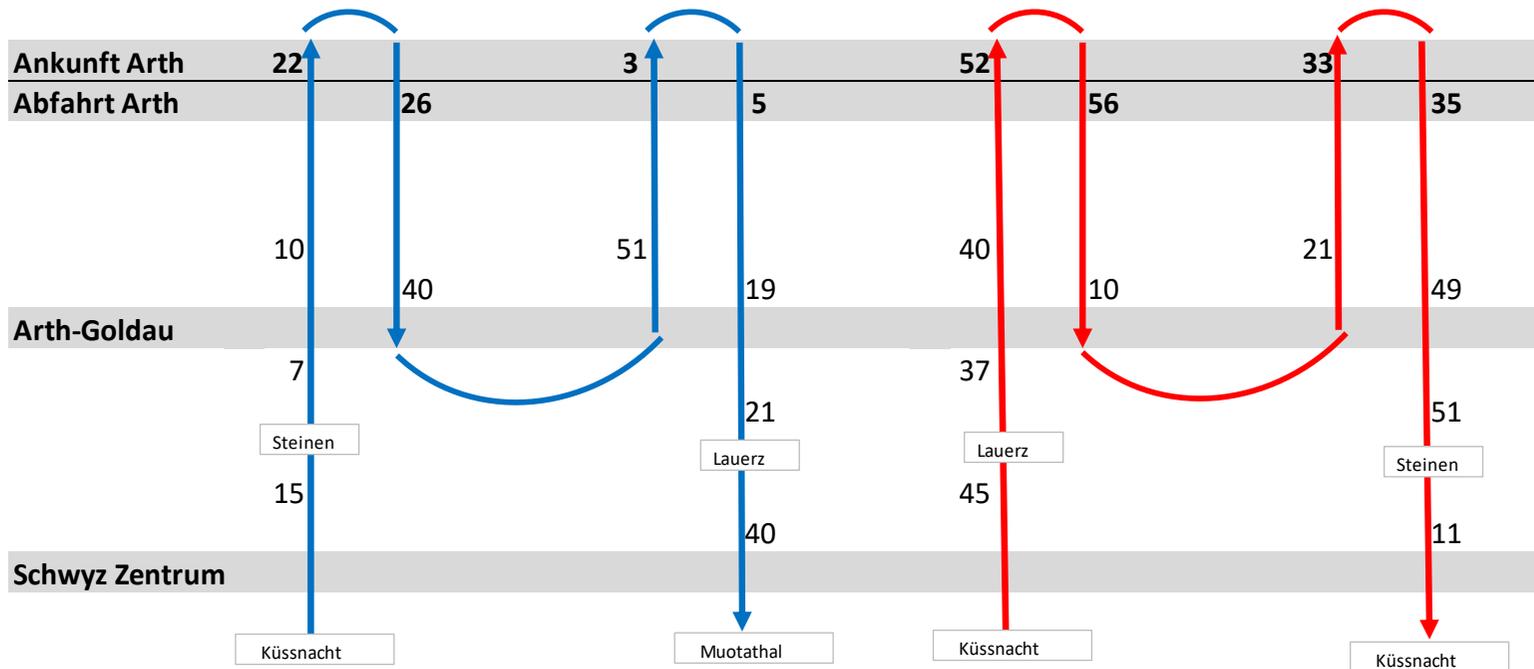
Wendemöglichkeit ist Voraussetzung für 4 Verbindungen



Idealer Standort Buswendeschlaufe «Chäppeli»



Übergeordnete Abhängigkeiten für die Fahrzeugumläufe



Fahrzeug 1 Buslinie 502

Fahrzeug 2 Buslinie 501

öV-Zugang für Aazopf, Chäppeli, Tafelstatt

