

Fahrplan 2021

Begleitdokument Kanton Schwyz

Region Innerschwyz

Region Küssnacht am Rigi

01. Dezember 2020

Inhaltsverzeichnis

1	Das wichtigste in Kürze	3
2	Neues Talkesselkonzept – Übersichtsplan Buslinien	4
3	Das ändert in ihrer Gemeinde / ihrem Bezirk	5
<u>3.1</u>	<u>Arth, Oberarth, Goldau</u>	<u>5</u>
<u>3.2</u>	<u>Gersau</u>	<u>8</u>
<u>3.3</u>	<u>Ingenbohl, Brunnen</u>	<u>10</u>
<u>3.4</u>	<u>Küssnacht am Rigi, Immensee</u>	<u>12</u>
<u>3.5</u>	<u>Lauerz</u>	<u>15</u>
<u>3.6</u>	<u>Morschach</u>	<u>16</u>
<u>3.7</u>	<u>Muotathal</u>	<u>17</u>
<u>3.8</u>	<u>Rothenthurm</u>	<u>18</u>
<u>3.9</u>	<u>Sattel</u>	<u>19</u>
<u>3.10</u>	<u>Schwyz, Seewen, Ibach, Rickenbach</u>	<u>20</u>
<u>3.11</u>	<u>Steinen</u>	<u>22</u>
<u>3.12</u>	<u>Steinerberg</u>	<u>24</u>

1 Das Wichtigste in Kürze

Mit der Eröffnung des Ceneri-Basistunnels und der Fertigstellung der NEAT Ende Dezember 2020 entsteht eine moderne durchgehende Flachbahn durch die Schweiz. Das Fernverkehrsangebot auf der Nord-Süd-Achse wird spürbar ausgebaut. Die Bedeutung des Bahnhof Arth-Goldau nimmt nochmals deutlich zu. Arth-Goldau wird für den öffentlichen Verkehr zur Drehscheibe für den ganzen inneren Kantonsteil im Austausch mit der übrigen Schweiz. Egal aus welcher Richtung man kommt, in Arth-Goldau bestehen Anschlussverbindungen in alle Richtungen.

Damit die ganze Region Innerschwyz von der NEAT profitieren kann, wird im Talkessel Schwyz ein neues Buskonzept umgesetzt (neues Talkesselkonzept). Mit diesem wird das Angebot auf die NEAT-Drehscheibe Arth-Goldau ausgerichtet. Neu verkehren die Buslinien als Durchmesserlinien aus dem Talkessel Schwyz nach Arth-Goldau und weiter bis nach Arth. Die Reisenden profitieren vom attraktiven NEAT-Angebot und gleichzeitig von einer verbesserten regionalen Vernetzung mit dem öffentlichen Verkehr.



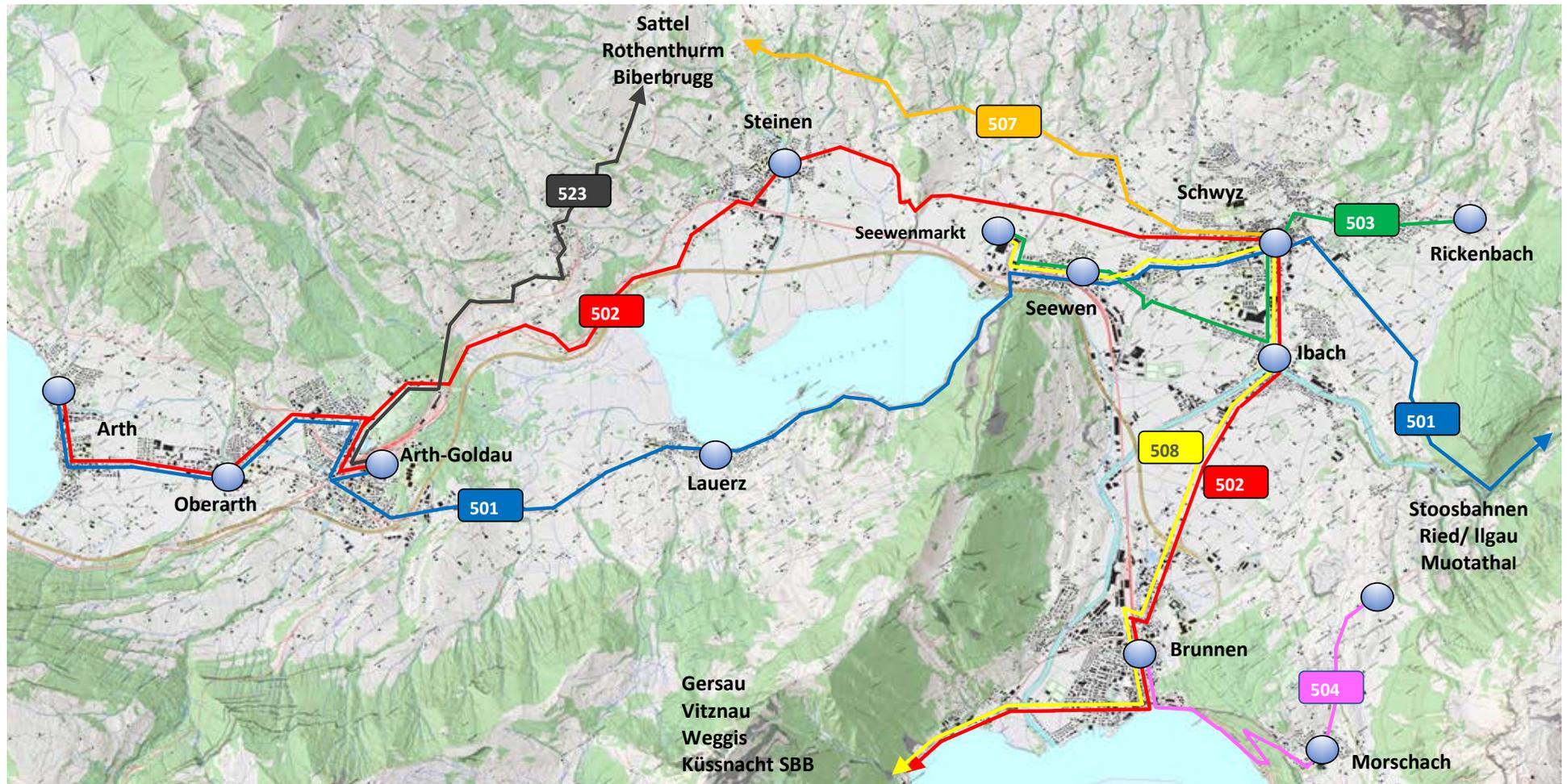
In der Region Küssnacht am Rigi wird das öV-Angebot Richtung Luzern und Richtung Rotkreuz ausgebaut und verbessert.

Zwischen Luzern und Küssnacht am Rigi verkehren täglich bis Betriebsschluss durchgehend halbstündliche Reisezüge. Alle Züge haben Anschluss in Küssnacht am Rigi zu den Buslinien Richtung Breitfeld – Weggis – Gersau und Richtung Ebnet – Immensee Dorf.

Das Angebot der Buslinie 60.653 Küssnacht am Rigi – Fänn – Rotkreuz wird ausgebaut und der Fahrplan angepasst. Sie verkehrt ab Rotenhofstrasse neu systematisch exakt im Halbstundentakt nach Rotkreuz. Ausserdem verkehren neu zusätzliche Kurse zur Hauptverkehrszeit von Montag bis Freitag zwischen Küssnacht SBB – Hauptplatz – Fänn – Rotkreuz. Sie ergänzen das Angebot Richtung Küssnacht Fänn – Rotkreuz am Morgen und am Abend zu einem Viertelstundentakt.

Die öV-Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete in Rotkreuz wird aus dem Talkessel Schwyz neu organisiert. Neu besteht täglich, durchgehend eine stündliche Reiseverbindung mit der S3 ab Brunnen und umsteigen in Immensee auf die neue Schnellbuslinie 60.525 nach Rotkreuz. Zusätzlich wird das Angebot aus dem Talkessel Schwyz von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit mit der Schnellbuslinie 60.526 Arth-Goldau – Rotkreuz zum Halbstundentakt verdichtet. In Rotkreuz werden die Arbeitsplatzgebiete Blegi, Birkenstrasse und Bahnhof Nord von beiden Schnellbuslinien bedient.

2 Neues Talkesselkonzept – Übersicht Buslinien



501 Muotathal - Schwyz Zentrum -
Schwyz SBB - Lauerz - Arth-Goldau - Arth

503 Rickenbach - Schwyz Zentrum - Ibach -
Schwyz SBB - Seewenmarkt

507 Schwyz Zentrum - Sattel Krone -
Rothenurm - Biberbrugg SOB

523 Arth-Goldau - Steinerberg -
Sattel Krone

502 Küssnacht SBB - Vitznau - Gersau - Brunnen
SBB - Schwyz Zentrum -
Steinen - Arth-Goldau - Arth

504 Brunnen SBB - Morschach LMS

508 Gersau - Brunnen SBB - Schwyz Zentrum -
Schwyz SBB - Seewenmarkt

Stoosbahnen
Ried/ Ilgau
Muotathal

3 Das ändert in ihrer Gemeinde / ihrem Bezirk

3.1 Arth, Oberarth, Goldau

Die wichtigsten Änderungen

- Zusätzliche Schnellzüge und zusätzliche S-Bahn-Verbindungen
- Kürzere Reisezeiten nach Zug, Zürich, Luzern, Tessin und Schwyz
- Alle 30 Minuten Verbindungen in die ganze Schweiz
- Alle 30 Minuten direkt nach Schwyz und in den Talkessel
- Neues Buskonzept mit Ausrichtung auf den NEAT-Knoten Arth-Goldau
- Alle Reiseverbindungen immer via Arth-Goldau
- «Viertelstundentakt» zwischen Arth – Oberarth – Goldau
- Verlust der Busverbindungen Arth – Walchwil
- Moderner und behindertengerechter Bahnhof und Bushof Arth-Goldau

Verbessertes Bahnangebot

Mit der Finalisierung der neuen Alpentransversale (NEAT) wird auf der Gotthard-Achse ab 2021 schrittweise ein neues verbessertes Fahrplanangebot umgesetzt. Es bringt für die Innerschwyzer Bevölkerung deutliche Verbesserungen beim Bahnangebot. Arth-Goldau wird für den öffentlichen Verkehr zur Drehscheibe der ganzen Region im Austausch mit der übrigen Schweiz. Egal aus welcher Richtung man kommt, beim Bahnhof Arth-Goldau bestehen attraktive Anschlussverbindungen in alle Richtungen.

- 11 zusätzliche Schnellzüge pro Tag ab Arth-Goldau nach Zug – Zürich sowie 9 zusätzliche Züge in Richtung Zürich – Zug – Arth-Goldau.
- Stündlicher Interregio via Gotthard-Bergstrecke direkt nach Locarno
- Zusätzliche S2 Frühverbindung Richtung Walchwil – Zug – Baar Lindenpark
- Zusätzliche S2 Frühverbindung Baar Lindenpark – Zug – Walchwil – Arth-Goldau
- Zusätzliche S3 Abendverbindungen Arth-Goldau – Brunnen und umgekehrt

Modernes Rollmaterial

Mit dem Fahrzeugtyp Giruno (SBB) und dem Traverso (SOB) kommen beim Fernverkehr zwei neue moderne und geräumige Rollmaterialtypen zum Einsatz.

Neues Talkesselkonzept (Buskonzept)

Damit alle Ortschaften im Talkessel Schwyz vom verbesserten NEAT-Angebot profitieren können, führt der Kanton ein neues Buskonzept ein (Talkesselkonzept). In diesem verkehren die Buslinien 501 und 502 aus dem Talkessel Schwyz als Durchmesserlinien neu direkt nach Arth-Goldau und weiter bis nach Arth.

Die öV-Erschliessung in der Gemeinde Arth wird verbessert. Mit vier Verbindungen pro Stunde werden Arth, Oberarth und Goldau optimal in den Bahnknoten Arth-Goldau und in das Busangebot des Talkessels Schwyz eingebunden. Aus Arth führen alle Reisewege neu immer via Arth-Goldau, auch die Destination Walchwil wird durchgehend stündlich mit der S-Bahn via Arth-Goldau erreicht.

Das neue Talkesselkonzept ermöglicht der Gemeinde Arth einen Quantensprung in der öV-Erschliessung mit häufigeren und schnelleren Reiseverbindungen. Die Busse verkehren am Morgen früher und am Abend länger als bisher.

- **Mehr nationale Verbindungen**
Arth, Oberarth und Goldau sind ganztags im Halbstundentakt mit der ganzen Schweiz verbunden.
- **Mehr regionale Verbindungen**
Arth, Oberarth und Goldau sind ganztags im Halbstundentakt direkt mit dem Kantonshauptort Schwyz und den Ortschaften des Talkessels verbunden.
- **Mehr lokale Verbindungen**
Arth, Oberarth und Goldau sind ganztags im „Viertelstundentakt“ miteinander verbunden.

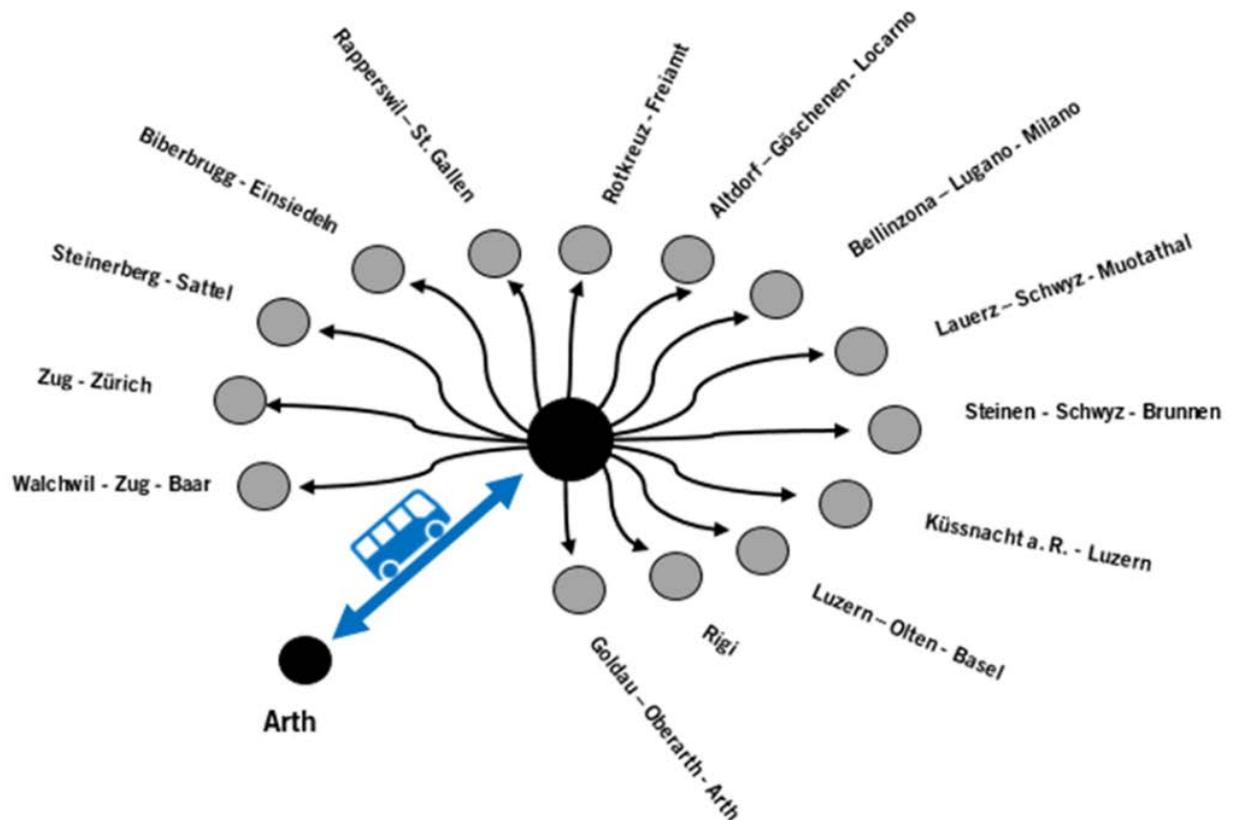


Abbildung 1: Systematik Bündelung Reiseströme

Kürzere Reisezeiten

Dank einer guten Einbindung der Buslinien 501 und 502 im NEAT-Knoten Arth-Goldau werden aus Arth die nachfragestarken Destinationen häufiger und schneller erreicht als bisher. Dies gilt besonders für Zug, Zürich, Luzern, Küssnacht am Rigi und Schwyz Zentrum.

- Von Arth Dorf nach Zug neu ganztags halbstündlich in 29 Minuten
Bisher mit Bus via Walchwil stündliche Verbindung in 38 Minuten
- Von Arth Dorf nach Zürich HB neu ganztags halbstündlich in 55 Minuten
Bisher mit Bus via Walchwil stündlich in 1 Std. 6 Minuten
- Von Arth Dorf nach Luzern neu ganztags halbstündlich in 40-50 Minuten
Bisher halbstündlich circa in 46-65 Minuten
- Arth Dorf – Schwyz Zentrum neu ganztags halbstündlich und umsteigefrei in 30 Minuten
Bisher zweimal umsteigen mit Reisezeit zwischen 34 und 48 Minuten

Neue Direktverbindungen

Aus Arth, Oberarth und Goldau verkehren die Buslinien ganztags halbstündlich als Durchmesserlinien in den Kantonshauptort Schwyz und in die Ortschaften im Talkessel.

Folgende Destinationen werden neu direkt ohne Umsteigen erreicht:

- Steinen
- Lauerz, Seewen
- Schwyz Zentrum
- Spital, Stoosbahn, Muotathal
- Ibach, Brunnen

Topmoderne Infrastruktur

Reisende profitieren vom neu ausgebauten Bahnhof und Bushof Arth-Goldau mit modernen, behindertengerechten Einrichtungen.



3.2 Gersau

Die wichtigsten Änderungen

- 15 Minuten schneller in Zug und in Zürich
- Alle 30 Minuten nach Luzern und zurück bis Betriebsschluss
- Zusätzliche Pendler-Morgenverbindung nach Schwyz, Zug und Zürich
- Viertelstundentakt Richtung Schwyz am Abend neu bis 20.15 Uhr
- Direktverbindung nach Seewen, Steinen, Goldau und Arth

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Das Angebot der bestehenden Buslinie wird neu auf zwei Buslinien aufgeteilt.

- Linie 502: Küssnacht SBB – Gersau – Brunnen SBB – Schwyz Zentrum – Steinen – Arth-Goldau – Arth
- Linie 508: Gersau Wehri – Brunnen SBB – Schwyz Zentrum – Schwyz SBB – Seewen, Seewenmarkt

Zusätzliche Reisemöglichkeiten

Das Busangebot wird ausgebaut und ermöglicht zusätzliche Reiseverbindungen.

- **Korridor Gersau – Vitznau – Weggis – Küssnacht**

Die Buslinie 502 verkehrt neu bis Betriebsschluss durchgehend im Halbstundentakt. In Kombination mit dem Angebotsausbau bei der S3 im Abschnitt Luzern – Küssnacht, ist Gersau neu bis Betriebsschluss halbstündlich mit Luzern verbunden.

- **Korridor Gersau – Brunnen SBB – Schwyz Zentrum (-Steinen /Seewen)**

Die Buslinie 502 verkehrt neu bis Betriebsschluss durchgehend im Halbstundentakt. Sie verkehrt ab Schwyz Zentrum als Durchmesserlinie weiter nach Steinen – Arth-Goldau und Arth.

Die Buslinie 508 verkehrt jeweils zur Hauptverkehrszeit zeitlich versetzt zur Buslinie 502, sodass sich in Kombination ein viertelstündliches Angebot ergibt. Die Linie 508 verkehrt ab Schwyz Zentrum weiter nach Schwyz SBB bis zum Seewenmarkt. Der Viertelstundentakt am Abend wird um eine Stunde verlängert. Neu verkehren die Busse aus dem Kantonshauptort bis 20.15 Uhr viertelstündlich nach Gersau (bisher bis 19.15 Uhr).

Von Montag bis Freitag verkehrt der erste Bus ab Gersau Richtung Brunnen SBB – Schwyz Zentrum bereits um 05.00 Uhr (bisher 05.23 Uhr). Diese neue Frühverbindung ermöglicht den Arbeitspendlern aus Gersau ihren Arbeitsplatz in Schwyz, Zug oder Zürich 30 Minuten früher als bisher zu erreichen. Schwyz Zentrum wird neu um 05.30 Uhr, Zug um 05.53 Uhr und Zürich HB um 06.25 Uhr erreicht.

Im Busknoten Schwyz Zentrum bestehen ganztags halbstündliche Anschlussverbindungen in alle Richtungen:

- Richtung Spital-Stoos-Muotathal
- Richtung Rickenbach-Mythenregion
- Richtung Sattel-Rothenthurm-Einsiedeln-Ausserschwyz
- Richtung Steinen-Arth-Goldau-Arth (Direktverbindung)
- Richtung Schwyz SBB-Seewenmarkt (Direktverbindung)

Neue Direktverbindungen

Die folgende Destinationen werden aus Gersau neu direkt ohne Umsteigen erreicht:

- Steinen
- Seewen, Seewenmarkt
- Goldau, Oberarth, Arth



3.3 Ingenbohl, Brunnen

Die wichtigsten Änderungen

- 15 Minuten schneller in Zug und Zürich (Ende Sperre Zugersee Ost)
- Interregio-Direktverbindung nach Locarno via Gotthard-Bergstrecke
- Zusätzliche S-Bahn-Verbindungen am Morgen und am Abend
- Neue Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete Rotkreuz mit Schnellbus
- Viertelstundentakt Brunnen – Schwyz Zentrum am Samstag
- Direktverbindungen nach Seewen, Steinen, Goldau, Arth

Stündlicher direkter Interregio nach Locarno

Der stündliche Interregio-Schnellzug in Richtung Süden verkehrt wieder als Direktverbindung via Gotthard Bergstrecke bis nach Locarno. Das Angebot wird neu durch die Schweizerische Südostbahn (SOB) betrieben. Reisende profitieren von neuem modernem Rollmaterial des Fahrzeugtyps Traverso (analog Voralpenexpress).

Neue Abendverbindungen ab Luzern

Das Abend-Angebot der S3 Luzern – Brunnen wird systematisiert. Die S3 ab Luzern verkehrt neu täglich bis Betriebschluss stündlich immer bis nach Brunnen. Übersicht neues S3-Abendangebot:

Luzern	ab	22.06 Uhr	Brunnen	an	22.52 Uhr
Luzern	ab	23.06 Uhr	Brunnen	an	23.52 Uhr
Luzern	ab	00.06 Uhr	Brunnen	an	00.52 Uhr
Luzern	ab	00.39 Uhr	Brunnen	an	01.21 Uhr

Eine Stunde später nach Schwyz – Steinen – Arth-Goldau

Es verkehrt täglich eine zusätzliche S3-Abendverbindung ab Brunnen bis nach Arth-Goldau. Sie verbindet die Ortschaften Brunnen, Schwyz, Steinen, Arth-Goldau am Abend mit der Bahn eine Stunde länger als bisher.

Brunnen	ab	00.07 Uhr	Arth-Goldau	an	00.19 Uhr
---------	----	-----------	-------------	----	-----------

Zusätzlicher Pendler-Frühzug nach Zug – Zürich

Es verkehrt eine zusätzliche Frühverbindung bei der S2 Erstfeld – Zug – Baar Lindenpark.

Brunnen	ab	05.20 Uhr	Zug	an	05.53 Uhr
			Zürich HB	an	06.25 Uhr

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. In der Gemeinde Ingenbohl verkehren ab 2021 vier Buslinien:

- Linie 502: Küssnacht SBB – Gersau – Brunnen SBB – Schwyz Zentrum – Steinen – Arth-Goldau – Arth
- Linie 504: Brunnen – Morschach
- Linie 508: Gersau Wehri – Brunnen SBB – Schwyz Zentrum – Schwyz SBB – Schwyz Seewenmarkt
- Linie 526: Brunnen SBB – Schwyz SBB – Arth-Goldau – Rotkreuz (HVZ-Schnellbus)

Viertelstundentakt Brunnen – Schwyz – Seewen

Im Hauptkorridor Brunnen – Schwyz Zentrum – Schwyz SBB – Seewenmarkt bestehen neu von Montag bis Samstag viertelstündliche Reiseverbindungen.

Im Busknoten Schwyz Zentrum bestehen ganztags halbstündliche Anschlussverbindungen in alle Richtungen:

- Richtung Spital-Stoos-Muotathal
- Richtung Rickenbach-Mythenregion
- Richtung Sattel-Rothenthurm-Einsiedeln-Ausserschwyz
- Richtung Steinen-Arth-Goldau-Arth (Direktverbindung)
- Richtung Schwyz SBB-Seewenmarkt (Direktverbindung)

Neue Erschliessung Rotkreuz

Die öV-Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete in Rotkreuz wird neu organisiert.

- Täglich durchgehend stündlich:
Reiseverbindung mit S3 Brunnen – Immensee, umsteigen auf Schnellbuslinie 525 nach Rotkreuz Blegi, Birkenstrasse, Bahnhof Nord.
- Zusätzlich wird das Angebot von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit mit der Schnellbuslinie 526 zum Halbstundentakt verdichtet.

Neue Direktverbindungen

Die beiden Buslinien 502 und 508 verkehren ab Brunnen neu als Durchmesserlinien Richtung Schwyz Zentrum und weiter in den Talkessel. Die Buslinie 502 verkehrt ab Schwyz Zentrum weiter nach Steinen – Arth-Goldau – Oberarth – Arth. Die Buslinie 508 verkehrt ab Schwyz Zentrum weiter nach Schwyz SBB – Seewenmarkt. Die neue Buslinie 526 verkehrt zur Hauptverkehrszeit als Schnellbuslinie via Autobahn nach Schwyz SBB – Arth-Goldau – Rotkreuz (Blegi, Birkenstrasse, Bahnhof Nord).

Die nachfolgenden Destinationen werden neu direkt ohne Umsteigen erreicht:

- Steinen
- Seewen, Seewenmarkt
- Goldau, Oberarth, Arth



3.4 Küssnacht am Rigi, Immensee

Die wichtigsten Änderungen

- Alle 30 Minuten Einbindung in das NEAT-Bahnangebot Arth-Goldau mit Anschlüssen Richtung Zug, Zürich, Ostschweiz und Tessin
- Zusätzliche S-Bahn-Verbindungen am Abend
- Täglich durchgehend bis Betriebsschluss alle 30 Minuten von/nach Luzern
- Zusätzliche Busverbindungen am Abend mit Anschluss zur Bahn in Küssnacht am Rigi
- Neues Buskonzept Richtung Rotkreuz
- Zur Hauptverkehrszeit alle 15 Minuten nach Küssnacht Fänn – Rotkreuz mit Anschluss in Rotkreuz Richtung Zug-Zürich, Freiamt und Rontal
- Täglich durchgehend stündliche Verbindungen aus dem Talkessel Schwyz und Immensee in die Arbeitsplatzgebiete von Rotkreuz

Anschlüsse im NEAT-Knoten Arth-Goldau

Küssnacht am Rigi wird mit der S3 Luzern – Brunnen und dem Voralpenexpress Luzern – St. Gallen optimal in den NEAT-Knoten Arth-Goldau eingebunden. Es bestehen halbstündliche Anschlussverbindungen in Arth-Goldau nach Zug, Zürich, Ostschweiz, Tessin und Talkessel Schwyz.

Durchgehender Halbstundentakt nach Luzern

Das Abendangebot der S3 Luzern – Brunnen wird ausgebaut und angepasst. Zwischen Luzern und Küssnacht am Rigi bestehen täglich bis Betriebsschluss durchgehend halbstündliche Reiseverbindungen. Die Anschlüsse aller Züge in Küssnacht am Rigi zu den Buslinien Richtung Breitfeld – Weggis – Gersau und Richtung Ebnet – Immensee Dorf werden hergestellt.

Übersicht neues Abendangebot Luzern – Küssnacht am Rigi:

Luzern	ab	22:06 Uhr	Küssnacht am Rigi	an	22.25 Uhr
Luzern	ab	22:39 Uhr	Küssnacht am Rigi	an	22.57 Uhr
Luzern	ab	23:06 Uhr	Küssnacht am Rigi	an	23.25 Uhr
Luzern	ab	23:39 Uhr	Küssnacht am Rigi	an	23.57 Uhr
Luzern	ab	00:06 Uhr	Küssnacht am Rigi	an	00.25 Uhr
Luzern	ab	00:39 Uhr	Küssnacht am Rigi	an	00.57 Uhr

Viertelstundentakt Küssnacht – Fänn – Rotkreuz

Das Angebot der Buslinie 53 Küssnacht am Rigi – Fänn – Rotkreuz wird ausgebaut und der Fahrplan wird angepasst. Die Buslinie 53 verkehrt ab Rotenhofstrasse neu systematisch exakt im Halbstundentakt nach Rotkreuz. Ausserdem verkehren neu zusätzliche Kurse von Montag bis Freitag zwischen Küssnacht SBB – Hauptplatz – Fänn – Rotkreuz. Sie verkehren zur Hauptverkehrszeit und ergänzen das Angebot zu einem Viertelstundentakt. Sie ersetzen das bestehende Ortsbusangebot der Linie 27 Küssnacht – Fänn.

Mit dem neuen Buskonzept entstehen zusätzliche Reiseverbindungen:

- Viertelstündlich Küssnacht – Fänn – Rotkreuz
- Anschluss in Rotkreuz Richtung Zug – Zürich, Rontal, Freiamt und zum Busnetz
- Anschluss in Rotkreuz zu den Pendlerzusatzzügen nach Zürich Enge
- Halbstündlich Vitznau – Weggis – Küssnacht – Rotkreuz (mit Umsteigen in Küssnacht Seilbahn)
- Halbstündlich Talkessel Schwyz – Küssnacht Fänn (mit Umsteigen in Küssnacht SBB)

Neue Schnellbuslinie Immensee – Rotkreuz

Die öV-Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete in Rotkreuz aus dem Talkessel Schwyz wird neu organisiert. Dazu verkehrt täglich durchgehend die neue Buslinie 525 ab Immensee Bahnhof nach Rotkreuz im Stundentakt. Sie wartet in Immensee die Anschlüsse der S3 aus dem Talkessel Schwyz und aus dem Korridor Meggen – Merlischachen – Küssnacht ab. Sie verkehrt als Schnellbuslinie 525 via Autobahn. Mit den Halten in Rotkreuz Blegi, Birkenstrasse verkehrt sie direkt in die Arbeitsplatzgebiete.

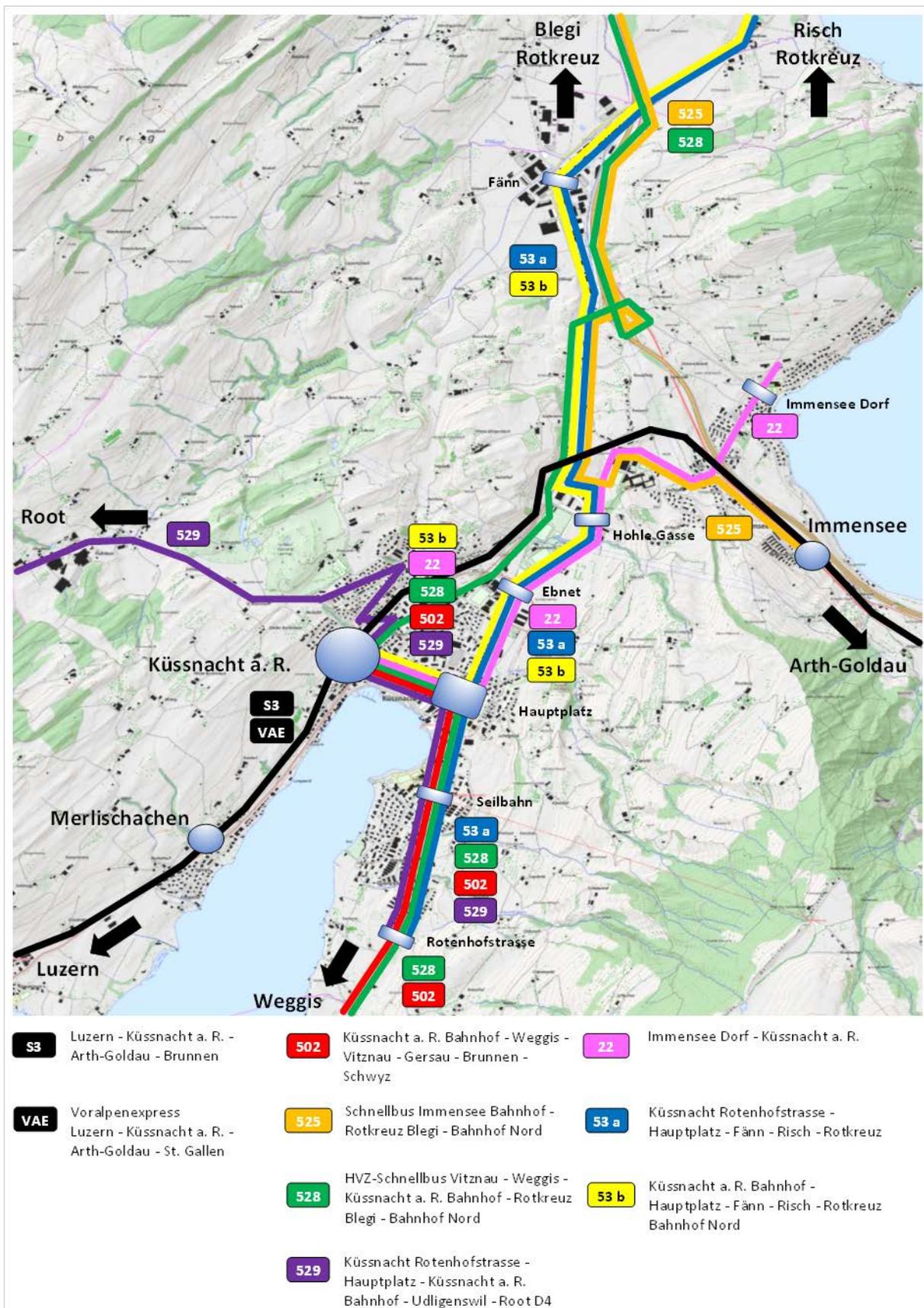
Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien der Auto AG Schwyz erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Im Bezirk Küssnacht verkehren ab 2021 sechs Buslinien:

- Linie 22: Immensee – Küssnacht am Rigi
- Linie 53: Küssnacht am Rigi – Rotkreuz
- Linie 502: Küssnacht SBB – Gersau – Brunnen SBB – Schwyz Zentrum – Arth
- Linie 525: Immensee Bahnhof – Rotkreuz (Schnellbus)
- Linie 528: Vitznau – Küssnacht – Rotkreuz (HVZ-Schnellbus)
- Linie 529: Küssnacht – Udligenswil – Root D4



Übersichtsplan Buslinien Region Küssnacht am Rigi



3.5 Lauerz

Die wichtigsten Änderungen

- Der Busfahrplan wird um $\frac{1}{4}$ Std. gedreht
- Zusätzliche Busverbindungen Richtung Arth-Goldau und Richtung Schwyz
- Anschlüsse im NEAT-Knoten Arth-Goldau Richtung Zug, Zürich, Luzern, Tessin
- Anschlüsse im Busknoten Schwyz Zentrum in die Ortschaften des Talkessels
- Wiederherstellung Direktverbindungen nach Schwyz Zentrum – Muotathal
- Neue Direktverbindungen nach Arth-Goldau – Oberarth – Arth

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Die Buslinie 1 Muotathal – Schwyz – Lauerz – Arth-Goldau – Arth verkehrt neu als Buslinie 501.

Der Fahrplan wird um $\frac{1}{4}$ Std. gedreht und verdichtet

Der Fahrplan wird auf die geänderten Bahnfahrzeiten im NEAT-Knoten Arth-Goldau und auf den Busknoten Schwyz Zentrum ausgerichtet.

Der Bus verkehrt neu täglich durchgehend im Stundentakt in den NEAT-Knoten Arth-Goldau. In Arth-Goldau bestehen Anschlussverbindungen Richtung Zug, Zürich, Luzern und Tessin.

In Richtung Schwyz Zentrum verkehrt der Bus neu auch am Wochenende immer im Stundentakt. Von Montag bis Freitag verkehrt er zudem am Morgen, Mittag und Abend im Halbstundentakt.

In Schwyz Zentrum bestehen Anschlussverbindungen in alle Richtungen:

- Richtung Spital-Stoos-Muotathal (Direktverbindung)
- Richtung Ibach – Brunnen – Gersau
- Richtung Steinen
- Richtung Rickenbach-Mythenregion
- Richtung Sattel-Rothenthurm-Einsiedeln-Ausserschwyz

Neue Direktverbindungen

Die Buslinie 501 verkehrt neu als Durchmesserlinie. Sie verbindet Lauerz direkt Richtung Schwyz Zentrum – Stoos – Muotathal und Richtung Arth-Goldau – Oberarth – Arth.

Die nachfolgenden Destinationen werden aus Lauerz neu direkt ohne Umsteigen erreicht:

- Oberarth, Arth
- Spital, Stoosbahnen, Muotathal



Die wichtigsten Änderungen

- Der Busfahrplan wird um $\frac{1}{4}$ Std. gedreht
- 15 Minuten schneller in Zug und Zürich (Ende Sperre Zugersee Ost)
- Täglich durchgehend alle 30 Minuten nach Brunnen SBB
- Frühere Verbindungen nach Brunnen, Schwyz, Luzern, Zug und Zürich

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Die Buslinie 4 Brunnen SBB – Morschach verkehrt neu als Buslinie 504.

Der Fahrplan wird um $\frac{1}{4}$ Std. gedreht

Die Buslinie 504 verkehrt täglich bis 20.00 Uhr systematisch alle 30 Minuten, danach im Stundentakt. Der Fahrplan der Buslinie 504 wird um $\frac{1}{4}$ Std. gedreht. Die Busse verkehren wieder wie vor der Sperre Zugersee Ost. In Brunnen SBB werden folgende Zugs- und Busanschlüsse erreicht:

- Stündlich Interregio nach Luzern / Zug-Zürich
- Stündlich S2 nach Arth-Goldau – Zug – Baar Lindenpark
- Halbstündlich Buslinie 508 nach Ibach – Schwyz Zentrum – Schwyz SBB – Seewenmarkt

Die Reisezeit nach Zug und Zürich verkürzt sich im Vergleich zu heute um 15 Minuten.

Früher nach Luzern, Zug und Zürich

Die Buslinie 504 bietet ab Morschach eine zusätzliche Frühverbindung an, mit Anschluss in Brunnen SBB nach Luzern, Zug und Zürich. Berufspendler erreichen dadurch ihren Arbeitsplatz bis zu 30 Minuten früher als bisher.

- Ankunft in Zug 06.23 Uhr
- Ankunft in Luzern 06.41 Uhr
- Ankunft in Zürich 06.55 Uhr



3.7 Muotathal

Die wichtigsten Änderungen

- Täglich durchgehend alle 30 Minuten nach Schwyz Zentrum mit Anschlüssen in die Ortschaften des Talkessels
- Alle 30 Minuten Verbindungen nach Luzern, Zug und Zürich
- Alle 30 Minuten Verbindungen nach Sattel, Einsiedeln, Pfäffikon SZ
- Neue Direktverbindungen nach Arth-Goldau, Oberarth und Arth

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Die Buslinie 1 Muotathal – Schwyz – Lauerz – Arth-Goldau – Arth verkehrt neu als Buslinie 501.

Halbstündlich Schwyz, Talkessel und Ausserschwyz

Die Buslinie 501 verkehrt täglich durchgehend im Halbstundentakt Richtung Schwyz Zentrum. In Schwyz Zentrum bestehen halbstündlich Anschlussverbindungen in alle Richtungen:

- Richtung Schwyz SBB – Lauerz – Arth-Goldau – Arth (als Direktverbindung)
- Richtung Ibach – Brunnen – Gersau
- Richtung Steinen
- Richtung Rickenbach – Mythenregion
- Richtung Sattel – Rothenthurm – Einsiedeln – Pfäffikon SZ

Halbstündlich Luzern, Zug, Zürich

Die Gemeinde Muotathal ist in Schwyz SBB und Arth-Goldau in das NEAT-Bahnangebot eingebunden. Es bestehen halbstündliche Anschlüsse Richtung Zug, Zürich, Luzern und Tessin.

Neue Direktverbindungen

Die Buslinie 501 verkehrt neu als Durchmesserlinie. Sie verbindet Muotathal direkt Richtung Schwyz Zentrum – Schwyz SBB – Lauerz – Arth-Goldau – Arth.

Die nachfolgenden Destinationen werden aus Muotathal neu direkt ohne Umsteigen erreicht:

- Arth-Goldau
- Oberarth
- Arth



3.8 Rothenthurm

Die wichtigsten Änderungen

- Anschlussverbindungen im NEAT-Knoten Arth-Goldau Richtung Zug, Zürich, Luzern, Rotkreuz und Tessin
- Täglich durchgehend alle 30 Minuten Verbindungen nach Schwyz Zentrum und weiter in die Ortschaften des Talkessels Schwyz

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Die Buslinie 7 Schwyz – Sattel – Biberbrugg verkehrt neu als Buslinie 507.

Einbindung NEAT-Angebot Arth-Goldau

Die Gemeinde Rothenthurm ist mit dem Voralpenexpress St. Gallen – Luzern und der S31 Biberbrugg – Arth-Goldau in das NEAT-Bahnangebot in Arth-Goldau eingebunden. Es bestehen Anschlüsse Richtung Zug, Zürich, Luzern und Tessin.

Halbstündlich Schwyz Zentrum und Talkessel

Die Buslinie 507 verkehrt zwischen Sattel und Schwyz neu von Montag bis Sonntag ganztags durchgehend im Halbstundentakt.

Jede S31 Richtung Arth-Goldau hat in Sattel neu einen Anschluss zur Buslinie 507 Richtung Schwyz. In Schwyz Zentrum bestehen halbstündliche Anschlussverbindungen in alle Richtungen:

- Richtung Schwyz SBB – Lauerz – Arth-Goldau – Arth
- Richtung Ibach – Brunnen – Gersau
- Richtung Spital – Stossbahnen – Muotathal
- Richtung Steinen
- Richtung Rickenbach – Mythenregion

Verlängerung Linie 507 bis Chaltenboden

Die Buslinie 507 verkehrt neu von Montag bis Samstag zur Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete ab Biberbrugg weiter nach Schindellegi Zündi und Chaltenboden.



3.9 Sattel

Die wichtigsten Änderungen

- Anschlussverbindungen im NEAT-Knoten Arth-Goldau Richtung Zug, Zürich, Luzern, Rotkreuz und Tessin
- Täglich durchgehend alle 30 Minuten direkt nach Schwyz Zentrum und weiter in die Ortschaften des Talkessels Schwyz
- Sicherstellung Abendverbindungen aus Luzern, Talkessel Schwyz und Tessin mit Bus

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Die Buslinie 7 Schwyz – Sattel – Biberbrugg verkehrt neu als Buslinie 507.

Einbindung NEAT-Angebot Arth-Goldau

Die Gemeinde Sattel ist mit der S31 Biberbrugg – Arth-Goldau in das NEAT-Bahnangebot in Arth-Goldau eingebunden. Es bestehen Anschlüsse Richtung Zug, Zürich, Luzern und Tessin.

Halbstündlich Schwyz Zentrum und Talkessel

Die Buslinie 507 verkehrt zwischen Sattel und Schwyz neu von Montag bis Sonntag ganztags durchgehend im Halbstundentakt.

In Schwyz Zentrum bestehen halbstündliche Anschlussverbindungen in alle Richtungen:

- Richtung Schwyz SBB – Lauerz – Arth-Goldau – Arth
- Richtung Ibach – Brunnen – Gersau
- Richtung Spital – Stossbahnen – Muotathal
- Richtung Steinen
- Richtung Rickenbach – Mythenregion

Verlängerung Linie 507 bis Chaltenboden

Die Buslinie 507 verkehrt neu von Montag bis Samstag zur Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete ab Biberbrugg weiter nach Schindellegi Zündi und Chaltenboden.

Sicherstellung Abendverbindungen

Es verkehren zwei zusätzliche Kurse der Buslinie 523 Arth-Goldau – Steinerberg – Sattel zur Sicherstellung von Abendverbindungen aus Luzern und Tessin.



3.10 Schwyz, Seewen, Ibach, Rickenbach

Die wichtigsten Änderungen

- Alle 30 Minuten Einbindung in das NEAT-Bahnangebot mit Anschlüssen Richtung Zug, Zürich, Luzern und Tessin
- Zusätzliche S-Bahn-Verbindungen am Morgen und am Abend
- Interregio-Direktverbindung nach Locarno via Gotthard-Bergstrecke
- Neues Buskonzept mit Durchmesserlinien in den Hauptkorridoren
- Alle 15 Minuten Montag bis Samstag ab Schwyz Zentrum Richtung Seewen/Seewenmarkt und Richtung Ibach – Brunnen
- Alle 30 Minuten aus dem Busknoten Schwyz Zentrum in die umliegenden Ortschaften
- Alle 30 Minuten Verbindungen nach Sattel, Einsiedeln und Pfäffikon SZ
- Zusätzliche Busverbindungen am Morgen und am Abend
- Neue Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete Rotkreuz mit Schnellbus

Einbindung in das NEAT-Angebot

Die Gemeinde Schwyz ist in Schwyz SBB und Arth-Goldau in das NEAT-Bahnangebot eingebunden. Es bestehen halbstündliche Anschlüsse Richtung Zug, Zürich, Luzern, Tessin und Ostschweiz.

Stündlicher direkter Interregio nach Locarno

Der stündliche Interregio-Schnellzug in Richtung Süden verkehrt wieder als Direktverbindung via Gotthard Bergstrecke bis nach Locarno. Das Angebot wird neu durch die Schweizerische Südostbahn (SOB) betrieben. Reisende profitieren von neuem modernem Rollmaterial des Fahrzeugtyps Traverso (analog Voralpenexpress).

Neue Abendverbindungen ab Luzern

Das Abend-Angebot der S3 Luzern – Brunnen wird systematisiert. Die S3 ab Luzern verkehrt neu täglich bis Betriebsschluss stündlich immer bis nach Brunnen. Übersicht neues S3-Abendangebot:

Luzern	ab	22.06 Uhr	Schwyz	an	22.48 Uhr
Luzern	ab	23.06 Uhr	Schwyz	an	23.48 Uhr
Luzern	ab	00.06 Uhr	Schwyz	an	00.48 Uhr
Luzern	ab	00.39 Uhr	Schwyz	an	01.18 Uhr

Neue Abendverbindung ab Brunnen

Es verkehrt täglich eine zusätzliche S3-Abendverbindung ab Brunnen bis nach Arth-Goldau. Sie verbindet die Ortschaften Brunnen, Schwyz, Steinen und Arth-Goldau am Abend mit der Bahn eine Stunde länger als bisher.

Brunnen	ab	00.07 Uhr	Schwyz	ab	00.10 Uhr
---------	----	-----------	--------	----	-----------

Zusätzlicher Pendler-Frühzug nach Zug - Zürich

Es verkehrt eine zusätzliche Frühverbindung bei der S2 Erstfeld – Zug – Baar Lindenpark.

Schwyz	ab	05.23 Uhr	Zug	an	05.53 Uhr
			Zürich HB	an	06.25 Uhr

Busknoten Schwyz Post wird zu Schwyz Zentrum

Der Busknoten Schwyz Post wird in Schwyz Zentrum umbenannt. Im Busknoten Schwyz Zentrum treffen alle Buslinien gleichzeitig zusammen und ermöglichen attraktive Anschlussverbindungen in alle Richtungen:

- Richtung Schwyz SBB – Lauerz – Arth-Goldau – Arth
- Richtung Steinen – Arth-Goldau – Arth
- Richtung Ibach – Eigenwies – Schwyz SBB – Seewenmarkt
- Richtung Stelzli – Schwyz SBB – Seewenmarkt
- Richtung Ibach – Brunnen – Gersau – Küssnacht
- Richtung Rickenbach – Mythenregion
- Richtung Sattel – Rothenthurm – Einsiedeln – Pfäffikon SZ
- Richtung Spital – Stoosbahnen – Muotathal

Verbessertes Busangebot

Die Buslinien werden als Durchmesserlinien geführt. Die Busse verkehren häufiger und systematisch im Takt.

- Viertelstundentakt im Hauptkorridor Seewenmarkt – Schwyz SBB – Schwyz Zentrum – Brunnen (Montag bis Samstag)
- Halbstundentakt in den weiteren Korridoren

Neue Direktverbindungen

Die Buslinie 501, 502, 503 und 508 verkehren neu als Durchmesserlinien via Schwyz Zentrum. Dies ermöglicht neue regionale und lokale Direktverbindungen:

- Schwyz – Goldau, Oberarth, Arth
- Seewen – Brunnen
- Ibach – Steinen

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien der Auto AG Schwyz erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. In der Gemeinde Schwyz verkehren ab 2021 nachfolgende Buslinien:

- Linie 501: Muotathal – Schwyz Zentrum – Lauerz – Arth-Goldau – Arth
- Linie 502: Küssnacht – Brunnen – Schwyz Zentrum – Steinen – Arth-Goldau – Arth
- Linie 503: Rickenbach – Schwyz Zentrum – Schwyz SBB – Seewenmarkt
- Linie 505: Schwyz SBB – Ibergeregge – Oberiberg
- Linie 507: Schwyz Zentrum – Sattel – Biberbrugg
- Linie 508: Gersau – Brunnen – Schwyz Zentrum – Schwyz SBB – Seewenmarkt
- Linie 526: HVZ-Schnellbus Brunnen – Schwyz SBB – Arth-Goldau – Rotkreuz
- Linie 530: Ortsbuslinie Schwyz Zentrum – Mangelegg – Schwyz Zentrum
- Linie 531: Ortsbuslinie Schwyz Zentrum – Kollegi – Oberschönenbuch
- Linie 532: Ortsbuslinie Schwyz Zentrum – Spital – Grosstein

Neue Erschliessung Rotkreuz

Die öV-Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete in Rotkreuz wird neu organisiert.

- Täglich durchgehend stündlich
Reiseverbindung mit S3 Schwyz – Immensee, umsteigen auf Schnellbuslinie 525 nach Rotkreuz Blegi, Birkenstrasse, Bahnhof Nord.
- Zusätzlich wird das Angebot von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit mit der Schnellbuslinie 526 zum Halbstundentakt verdichtet.

3.11 Steinen

Die wichtigsten Änderungen

- Alle 30 Minuten Anschlussverbindungen im NEAT-Knoten Arth-Goldau Richtung Zug, Zürich, Luzern und Tessin
- Zusätzliche S-Bahn-Verbindungen am Morgen und am Abend
- Neu tägliches Busangebot, auch am Sonntag
- Neue direkte Busverbindungen nach Arth-Goldau – Oberarth – Arth sowie nach Schwyz Zentrum – Ibach – Brunnen
- Zusätzliche spätere Busverbindungen am Abend
- Neue Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete Rotkreuz

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Die Buslinie 20 Schwyz – Steinen verkehrt neu als Durchmesserlinie 502 Küssnacht – Brunnen – Schwyz Zentrum – Steinen – Arth-Goldau – Arth.

Einbindung in das NEAT-Angebot Arth-Goldau

Steinen ist halbstündlich mit Bahn und Bus in das NEAT-Angebot von Arth-Goldau eingebunden. In Arth-Goldau bestehen halbstündlich Anschlussverbindungen in Richtung Zug, Zürich, Luzern, Tessin und Ostschweiz.

Neue Abendverbindungen ab Luzern

Das Abend-Angebot der S3 Luzern – Brunnen wird systematisiert. Die S3 ab Luzern verkehrt neu täglich bis Betriebsschluss stündlich immer bis nach Brunnen. Übersicht neues S3-Abendangebot:

Luzern	ab	22.06 Uhr	Steinen	an	22.43 Uhr
Luzern	ab	23.06 Uhr	Steinen	an	23.43 Uhr
Luzern	ab	00.06 Uhr	Steinen	an	00.43 Uhr
Luzern	ab	00.39 Uhr	Steinen	an	01.15 Uhr

Neue Abendverbindung ab Brunnen

Es verkehrt täglich eine zusätzliche S3-Abendverbindung ab Brunnen bis nach Arth-Goldau. Sie verbindet die Ortschaften Brunnen, Schwyz, Steinen und Arth-Goldau am Abend mit der Bahn eine Stunde länger als bisher.

Brunnen	ab	00.07 Uhr	Steinen	an	00.13 Uhr
---------	----	-----------	---------	----	-----------

Zusätzlicher Pendler-Frühzug nach Zug – Zürich

Es verkehrt eine zusätzliche Frühverbindung bei der S2 Erstfeld – Zug – Baar Lindenpark.

Steinen	ab	05.25 Uhr	Zug	an	05.53 Uhr
			Zürich HB	an	06.25 Uhr

Verbessertes Busangebot

Die Buslinie 502 verkehrt neu als Durchmesserlinie ab Küssnacht – Brunnen – Schwyz – Steinen – Arth-Goldau – Arth. Sie verkehrt täglich, auch am Sonntag und löst das Angebot der bestehenden Buslinie 20 ab.

Der Bus verkehrt neu täglich durchgehend im Stundentakt in den NEAT-Knoten Arth-Goldau und weiter bis nach Arth.

In Richtung Schwyz Zentrum verkehrt der Bus häufiger und am Abend länger als bisher.
In Schwyz Zentrum bestehen Anschlussverbindungen in alle Richtungen:

- Richtung Spital – Stoos – Muotathal
- Richtung Ibach – Brunnen – Gersau (als Direktverbindung)
- Richtung Rickenbach – Mythenregion
- Richtung Sattel – Rothenthurm – Einsiedeln – Ausserschwyz
- Richtung Schwyz SBB – Seewenmarkt

Neue Direktverbindungen

Die Buslinie 502 verkehrt neu als Durchmesserlinie. Sie verbindet Steinen direkt Richtung Schwyz Zentrum – Brunnen – Gersau und Richtung Arth-Goldau – Oberarth – Arth.

Die nachfolgenden Destinationen werden aus Steinen neu direkt ohne Umsteigen erreicht:

- Arth-Goldau Oberarth, Arth
- Ibach, Brunnen, Gersau

Neue Erschliessung Rotkreuz

Die öV-Erschliessung der Arbeitsplatzgebiete in Rotkreuz wird neu organisiert.

- Täglich durchgehend stündlich:
Reiseverbindung mit S3 Steinen – Immensee, umsteigen auf Schnellbuslinie 525 nach Rotkreuz Blegi, Birkenstrasse, Bahnhof Nord
- Zusätzlich Montag bis Freitag
Drei Reiseverbindungen mit der HVZ-S3 bis nach Arth-Goldau, umsteigen auf Schnellbuslinie 526 nach Rotkreuz Blegi, Birkenstrasse, Bahnhof Nord.



3.12 Steinerberg

Die wichtigsten Änderungen

- Anschlussverbindungen im NEAT-Knoten Arth-Goldau Richtung Zug, Zürich, Luzern, Rotkreuz und Tessin
- Sicherstellung Abendverbindungen aus Luzern, Talkessel Schwyz und Tessin mit Bus

Die Bus-Liniennummern ändern

Die Kennzeichnung der Buslinien erfolgt neu mit einer dreistelligen Liniennummer. Die Buslinie 23 Arth-Goldau – Steinerberg – Sattel verkehrt neu als Buslinie 523.

Einbindung NEAT-Angebot Arth-Goldau

Die Gemeinde Steinerberg ist mit der S31 Biberbrugg – Arth-Goldau in das NEAT-Bahnangebot in Arth-Goldau eingebunden. Es bestehen Anschlüssen Richtung Zug, Zürich, Luzern und Tessin.

Sicherstellung Abendverbindungen

Es verkehren zwei zusätzliche Kurse bei der Buslinie 523 Arth-Goldau – Steinerberg – Sattel zur Sicherstellung von Abendverbindungen aus Luzern und Tessin.



Impressum:

Baudepartement Kanton Schwyz

Amt für öffentlichen Verkehr

Postfach 1231

6431 Schwyz

Brunnen, November 2020