

# Verkehrsunfallstatistik 2020



Schwyz, 25. März 2021



## Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



**Definitionen der Begriffe**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

**Gebrauchte Fahrzeugarten**

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Moteinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

**Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



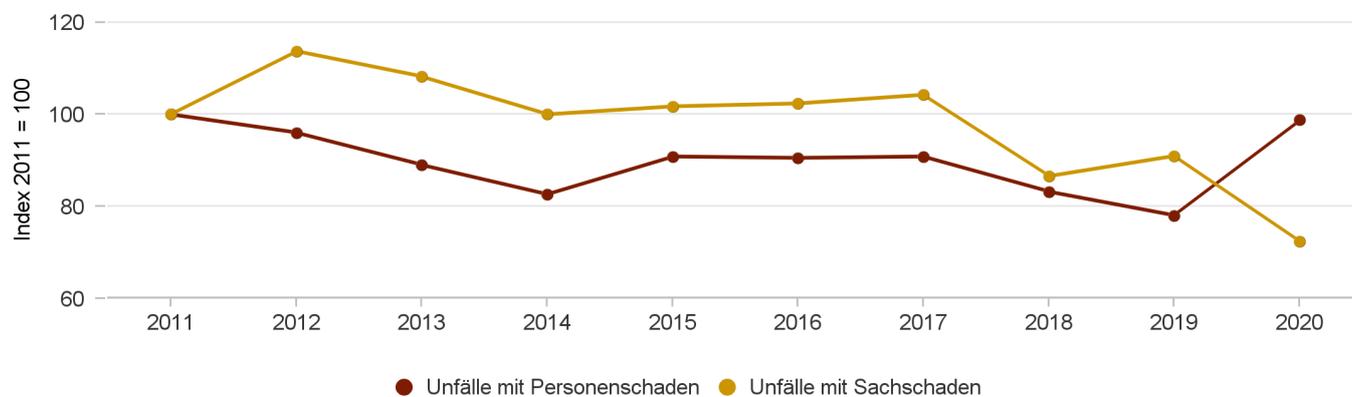
## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



## Unfälle

nach Unfallfolgen

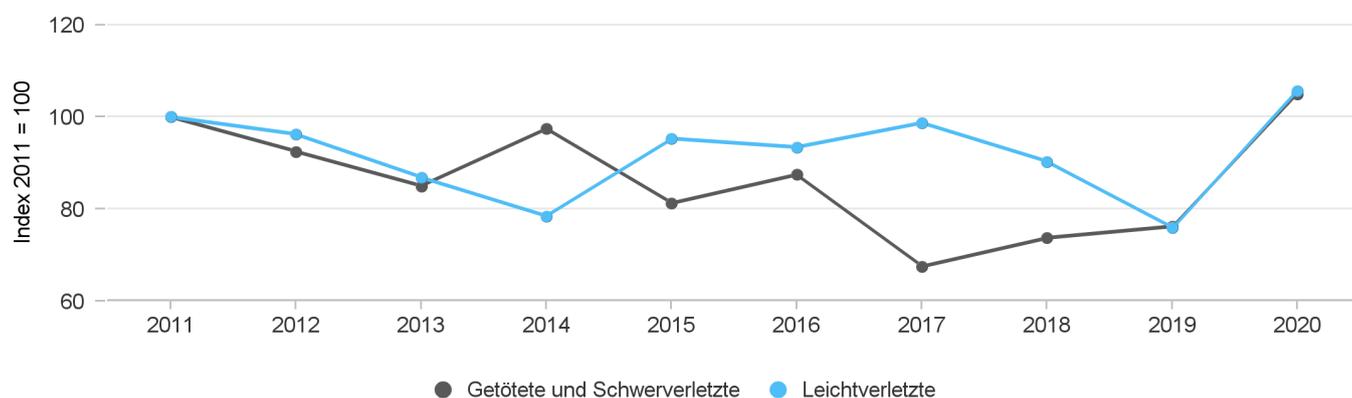


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle</b>	961	1 035	977	904	942	945	958	821	832	<b>782</b>
Unfälle mit Sachschaden	633	720	685	633	644	648	660	548	576	<b>458</b>
Unfälle mit Personenschaden	328	315	292	271	298	297	298	273	256	<b>324</b>
Unfälle mit Getöteten	6	8	4	2	5	4	6	4	6	<b>10</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	65	60	58	70	54	61	45	50	48	<b>66</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	3	5	1	3	4	<b>5</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	51	56	44	47	44	<b>61</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	257	247	230	199	239	232	247	219	202	<b>248</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Verunfallte</b>	400	382	346	329	370	369	370	348	304	<b>422</b>
Getötete	6	8	4	2	6	4	6	5	7	<b>10</b>
Schwerverletzte	74	66	64	76	59	66	48	54	54	<b>74</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	4	5	1	3	6	<b>5</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	55	61	47	51	48	<b>69</b>
Leichtverletzte	320	308	278	251	305	299	316	289	243	<b>338</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	458	324	10	74	5	69	338
Alpthal	3	0	0	0	0	0	0
Altendorf	19	14	0	7	1	6	10
Arth	38	18	1	3	0	3	16
Einsiedeln	47	44	0	9	1	8	45
Feusisberg	20	13	0	2	0	2	12
Freienbach	73	45	0	7	0	7	51
Galgenen	7	8	1	2	0	2	7
Gersau	4	4	0	0	0	0	6
Illgau	0	2	0	1	0	1	2
Ingenbohl	17	11	0	1	0	1	11
Innerthal	0	0	0	0	0	0	0
Küssnacht (SZ)	28	26	1	5	0	5	30
Lachen	33	15	0	3	0	3	16
Lauerz	0	6	0	2	0	2	7
Morschach	2	4	0	2	0	2	5
Muotathal	5	4	0	1	0	1	3
Oberiberg	4	3	0	1	0	1	6
Reichenburg	10	5	0	4	0	4	6
Riemenstalden	0	0	0	0	0	0	0
Rothenthurm	8	4	0	1	1	0	4
Sattel	3	2	0	0	0	0	3
Schübelbach	21	15	2	2	0	2	14
Schwyz	39	33	2	7	0	7	46
Steinen	9	4	0	3	1	2	1
Steinerberg	3	2	1	0	0	0	1
Tuggen	27	11	1	2	0	2	9
Unteriberg	2	7	0	2	1	1	6
Vorderthal	3	9	0	1	0	1	10
Wangen (SZ)	14	6	0	3	0	3	3
Wollerau	19	9	1	3	0	3	8

N/A: nicht verfügbar

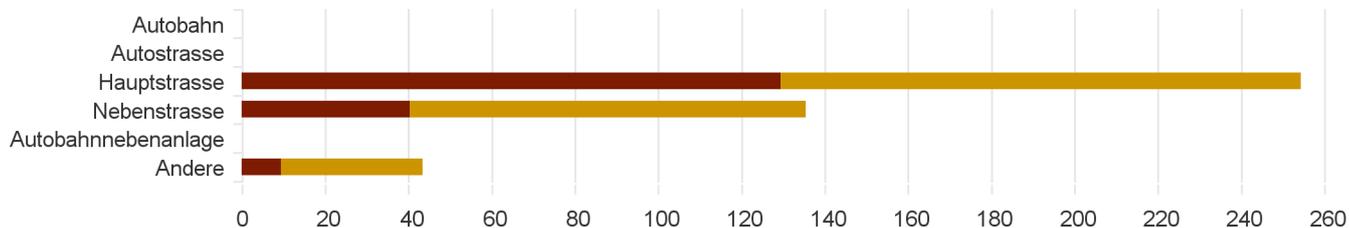
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



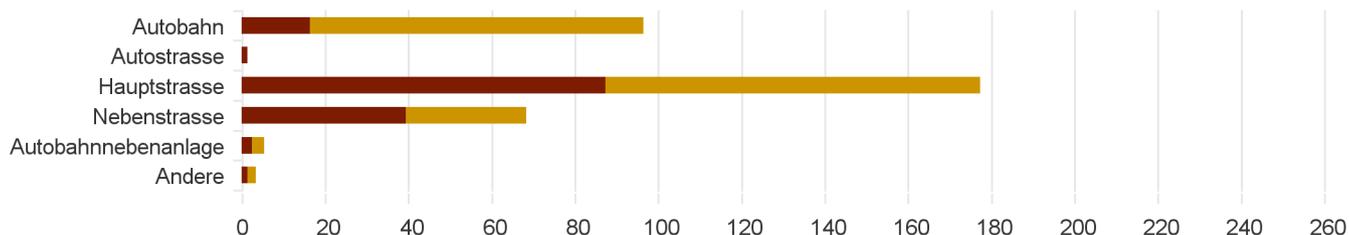
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	458	324	10	74	5	69	338
Autobahn	80	16	0	5	0	5	17
Autostrasse	0	1	0	1	0	1	0
Autobahnnebenanlage	3	2	0	4	0	4	2
Hauptstrasse	215	216	6	40	4	36	235
davon Innerorts	125	129	3	15	0	15	148
davon Ausserorts	90	87	3	25	4	21	87
Nebenstrasse	124	79	3	21	1	20	78
davon Innerorts	95	40	1	11	1	10	36
davon Ausserorts	29	39	2	10	0	10	42
andere	36	10	1	3	0	3	6
davon Innerorts	34	9	1	2	0	2	6
davon Ausserorts	2	1	0	1	0	1	0

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	458	324	10	74	5	69	338
Innerorts	254	178	5	28	1	27	190
Ausserorts	204	146	5	46	4	42	148

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

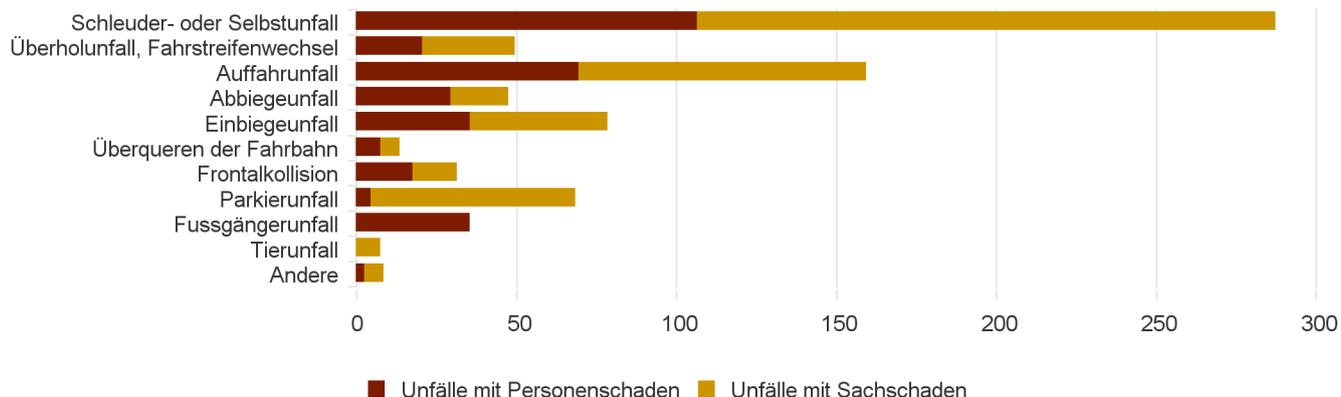


## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

SZ; 2020

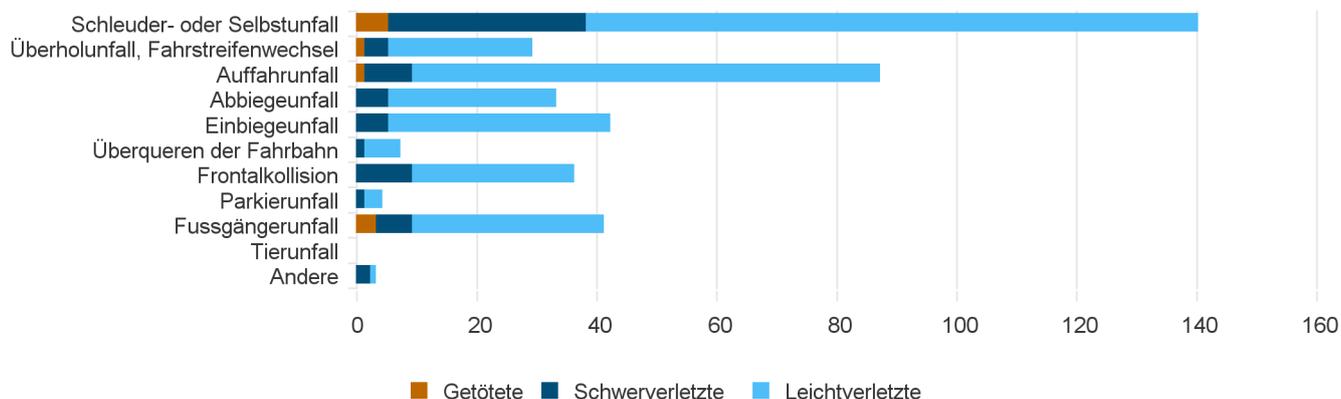
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	458	324	10	74	5	69	338
Schleuder- oder Selbstunfall	181	106	5	33	1	32	102
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	29	20	1	4	1	3	24
Auffahrunfall	90	69	1	8	2	6	78
Abbiegeunfall	18	29	0	5	0	5	28
Einbiegeunfall	43	35	0	5	0	5	37
Überqueren der Fahrbahn	6	7	0	1	0	1	6
Frontalkollision	14	17	0	9	0	9	27
Parkierunfall	64	4	0	1	0	1	3
Fussgängerunfall	0	35	3	6	0	6	32
Tierunfall	7	0	0	0	0	0	0
Andere	6	2	0	2	1	1	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	70	59	58	58	<b>54</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	52	45	42	43	<b>32</b>
mit Personenschaden	18	14	16	15	<b>22</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	5	9	4	<b>10</b>
Ohne Kollision	4	2	2	4	<b>5</b>
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	2	<b>4</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	<b>2</b>
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	2	0	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	1	1	2	0	<b>0</b>
15:00 - 17:59	4	2	2	2	<b>4</b>
18:00 - 20:59	6	1	2	5	<b>7</b>
21:00 - 05:59	7	8	10	7	<b>11</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	0	0	<b>1</b>
18-24	3	5	2	1	<b>6</b>
25-44	6	3	6	6	<b>8</b>
45-64	7	4	8	6	<b>5</b>
65+	2	1	0	2	<b>2</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	14	10	12	13	<b>22</b>
weiblich	4	4	4	2	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	110	144	97	110	<b>107</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	77	104	56	81	<b>57</b>
mit Personenschaden	33	40	41	29	<b>50</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	18	13	13	11	<b>14</b>
Ohne Kollision	2	4	7	4	<b>10</b>
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	3	3	<b>5</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	4	3	1	3	<b>5</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	6	2	2	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	6	6	7	3	<b>5</b>
09:00 - 14:59	11	12	14	5	<b>15</b>
15:00 - 17:59	6	8	8	9	<b>15</b>
18:00 - 20:59	5	4	8	4	<b>9</b>
21:00 - 05:59	5	10	4	8	<b>6</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	0	1	<b>2</b>
15-17	0	2	3	0	<b>4</b>
18-24	9	14	8	10	<b>14</b>
25-44	11	12	16	11	<b>15</b>
45-64	9	9	9	5	<b>13</b>
65+	2	2	5	0	<b>2</b>
unbekannt	1	0	0	2	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	20	28	27	19	<b>40</b>
weiblich	12	12	14	8	<b>10</b>
unbekannt	1	0	0	2	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache wählbar

### 1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel

SZ; 2016 - 2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	1	1	7	3
mit Personenschaden	2	0	0	3	4

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	2
Kollision beim Ausscheren mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	0	0	0	1

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	2
15:00 - 17:59	0	0	0	2	0
18:00 - 20:59	1	0	0	1	1
21:00 - 05:59	1	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	1	0
25-44	0	0	0	2	3
45-64	1	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	2	0	0	2	4
weiblich	0	0	0	1	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache wählbar

### 1003 - Einwirkung von Arzneimittel

SZ; 2016 - 2020

#### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	1	0	1	4
mit Personenschaden	2	1	0	0	0

#### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	1	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	1	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0

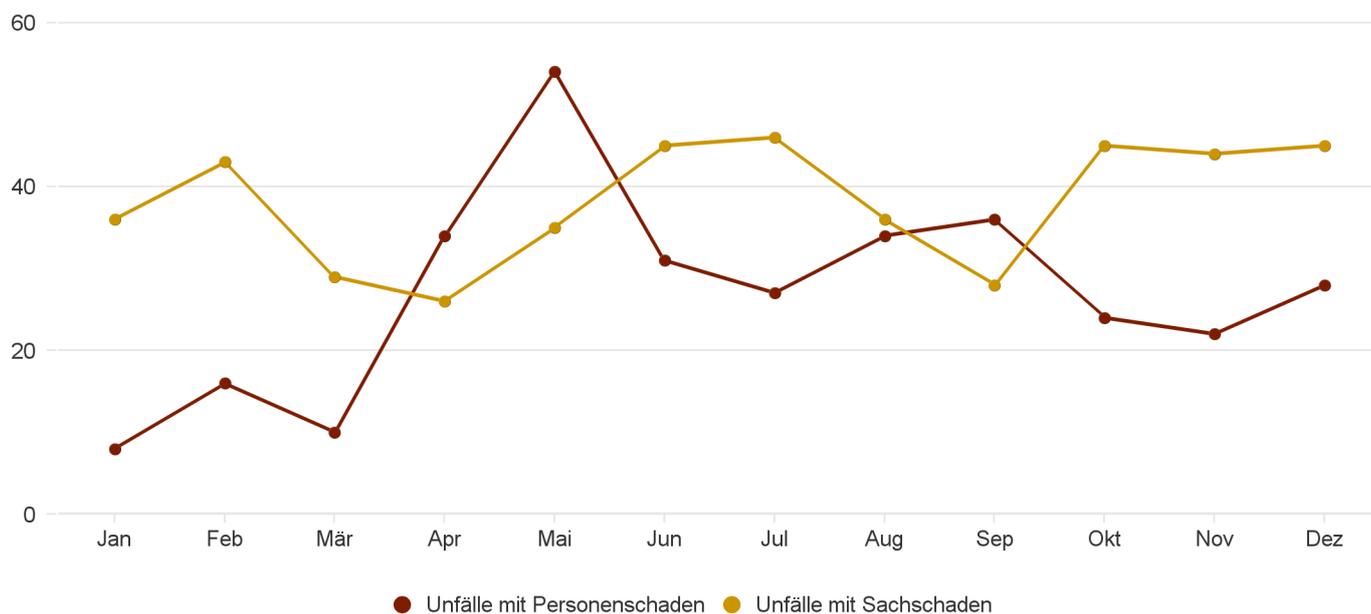
<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	1	1	0	0	0
weiblich	1	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	458	324	10	74	5	69	338
Januar	36	8	0	0	0	0	13
Februar	43	16	1	7	1	6	18
März	29	10	1	4	0	4	8
April	26	34	1	13	1	12	29
Mai	35	54	1	10	0	10	51
Juni	45	31	0	9	1	8	28
Juli	46	27	1	4	1	3	33
August	36	34	2	8	0	8	27
September	28	36	2	3	1	2	42
Oktober	45	24	0	6	0	6	33
November	44	22	1	6	0	6	24
Dezember	45	28	0	4	0	4	32

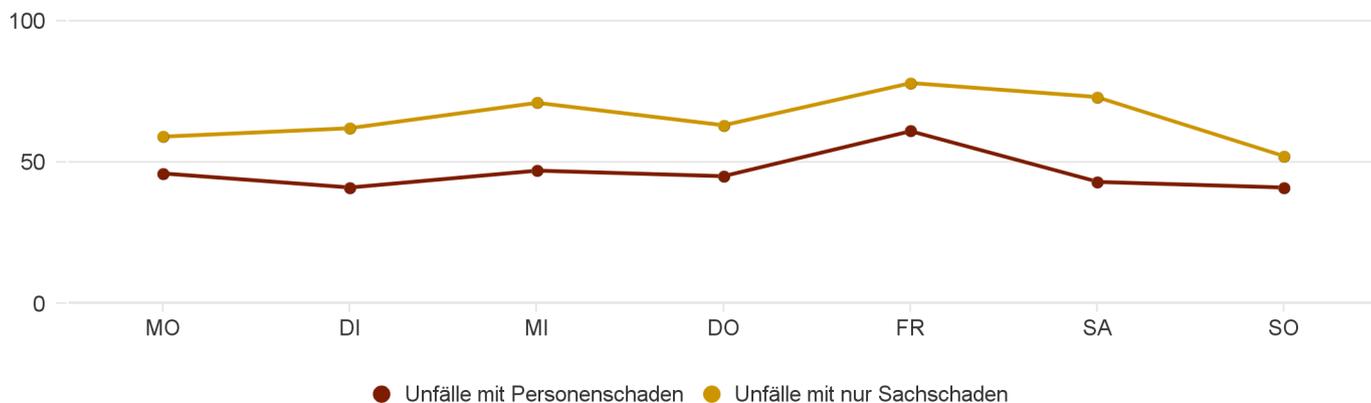
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	458	324	10	74	5	69	338
Montag	59	46	3	12	0	12	39
Dienstag	62	41	2	3	0	3	45
Mittwoch	71	47	1	10	0	10	46
Donnerstag	63	45	1	8	1	7	54
Freitag	78	61	0	10	2	8	71
Samstag	73	43	1	16	0	16	50
Sonntag	52	41	2	15	2	13	33

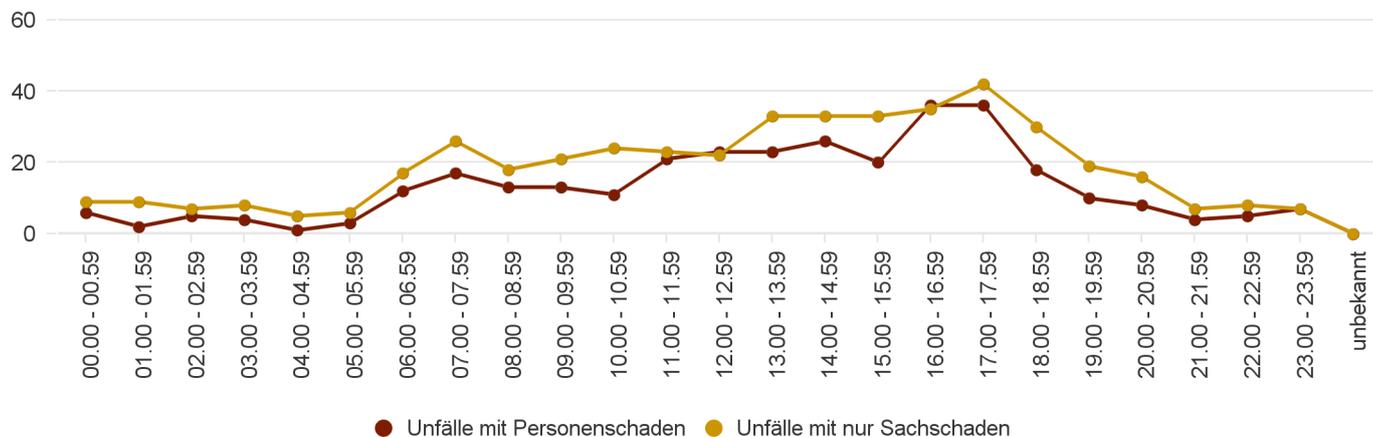
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	<b>458</b>	<b>324</b>	<b>10</b>	<b>74</b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>338</b>
00.00 - 00.59	9	6	0	3	0	3	4
01.00 - 01.59	9	2	0	0	0	0	2
02.00 - 02.59	7	5	1	5	0	5	4
03.00 - 03.59	8	4	0	1	1	0	4
04.00 - 04.59	5	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	6	3	0	1	0	1	2
06.00 - 06.59	17	12	0	1	0	1	12
07.00 - 07.59	26	17	0	6	0	6	16
08.00 - 08.59	18	13	0	2	0	2	16
09.00 - 09.59	21	13	1	2	0	2	13
10.00 - 10.59	24	11	1	2	1	1	11
11.00 - 11.59	23	21	0	2	0	2	23
12.00 - 12.59	22	23	2	7	0	7	22
13.00 - 13.59	33	23	0	4	1	3	24
14.00 - 14.59	33	26	1	5	0	5	27
15.00 - 15.59	33	20	0	7	1	6	16
16.00 - 16.59	35	36	2	8	0	8	31
17.00 - 17.59	42	36	1	8	1	7	35
18.00 - 18.59	30	18	1	5	0	5	28
19.00 - 19.59	19	10	0	2	0	2	17
20.00 - 20.59	16	8	0	3	0	3	11
21.00 - 21.59	7	4	0	0	0	0	5
22.00 - 22.59	8	5	0	0	0	0	6
23.00 - 23.59	7	7	0	0	0	0	8
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

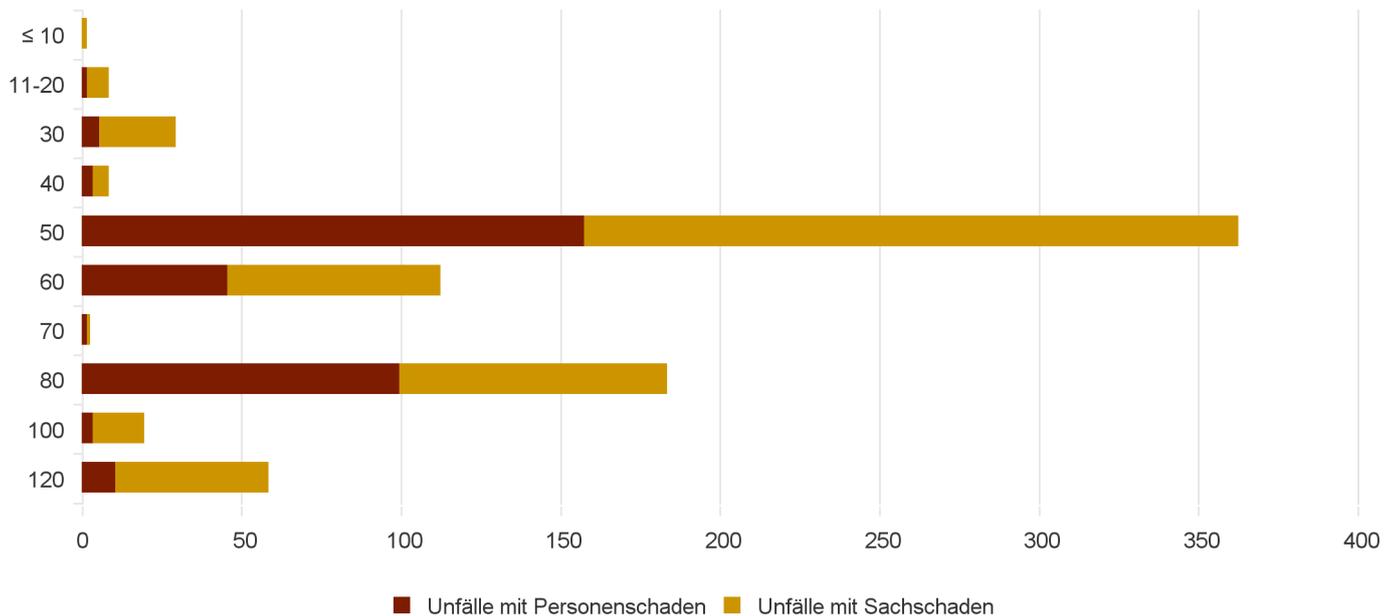
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	458	324	10	74	5	69	338
≤ 10	1	0	0	0	0	0	0
11-20	7	1	0	1	0	1	0
30	24	5	0	1	0	1	5
40	5	3	0	0	0	0	3
50	205	157	5	26	1	25	158
60	67	45	0	5	1	4	62
70	1	1	0	1	0	1	0
80	84	99	5	35	3	32	98
100	16	3	0	2	0	2	4
120	48	10	0	3	0	3	8

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

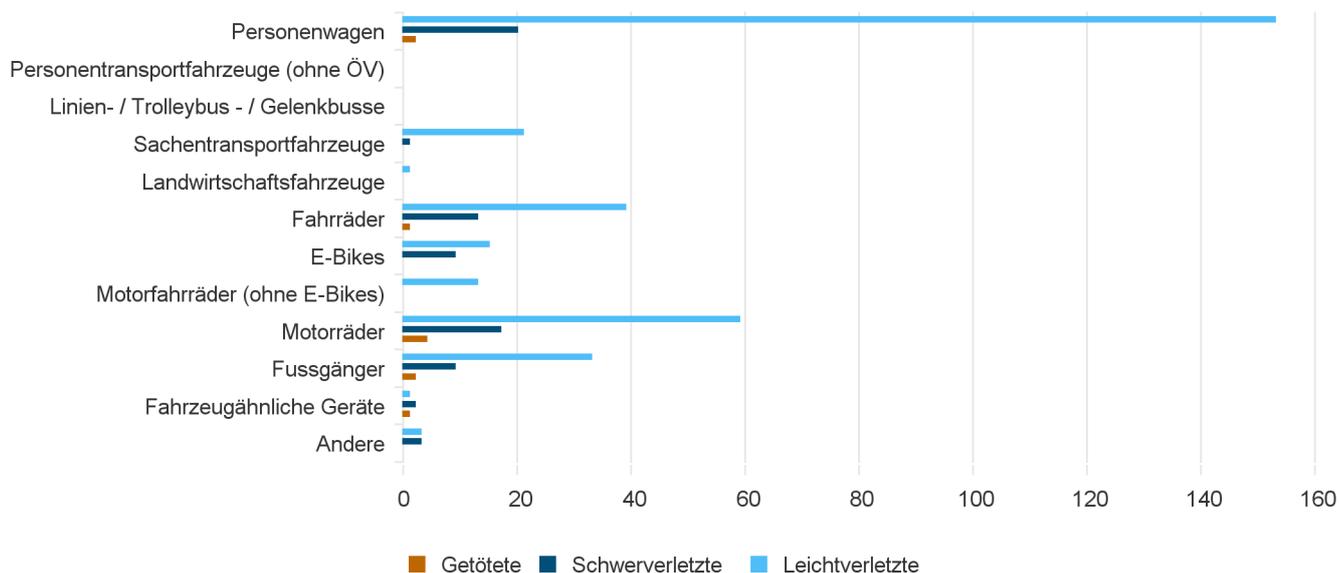


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

SZ; 2020

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	10	74	5	69	338
Personenwagen	2	20	2	18	153
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	1	21
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	1	13	1	12	39
E-Bikes	0	9	0	9	15
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	7	0	7	12
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	2	0	2	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	13
Motorräder	4	17	1	16	59
Fussgänger	2	9	0	9	33
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	1	2	1	1	1
Andere	0	3	0	3	3

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

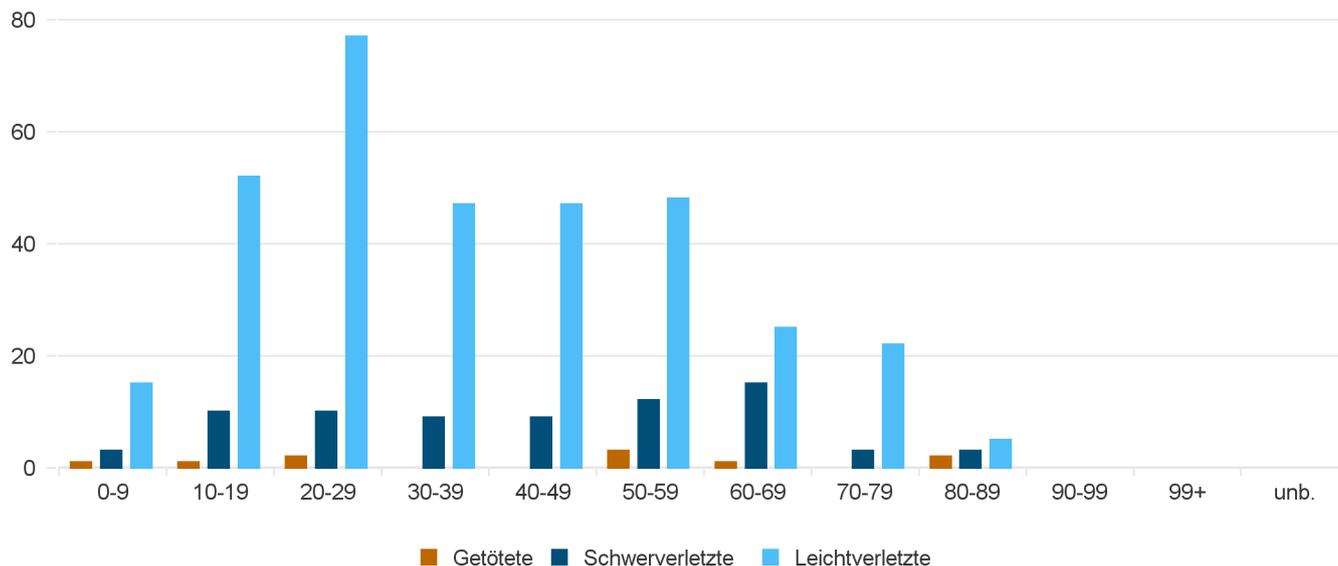
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	422	10	74	5	69	338
0-9	19	1	3	1	2	15
10-19	63	1	10	1	9	52
20-29	89	2	10	0	10	77
30-39	56	0	9	2	7	47
40-49	56	0	9	0	9	47
50-59	63	3	12	1	11	48
60-69	41	1	15	0	15	25
70-79	25	0	3	0	3	22
80-89	10	2	3	0	3	5
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	280	9	50	4	46	221
0-9	13	1	2	1	1	10
10-19	46	1	6	1	5	39
20-29	61	2	9	0	9	50
30-39	39	0	8	2	6	31
40-49	35	0	6	0	6	29
50-59	35	2	5	0	5	28
60-69	27	1	10	0	10	16
70-79	17	0	2	0	2	15
80-89	7	2	2	0	2	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	142	1	24	1	23	117
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	17	0	4	0	4	13
20-29	28	0	1	0	1	27
30-39	17	0	1	0	1	16
40-49	21	0	3	0	3	18
50-59	28	1	7	1	6	20
60-69	14	0	5	0	5	9
70-79	8	0	1	0	1	7
80-89	3	0	1	0	1	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

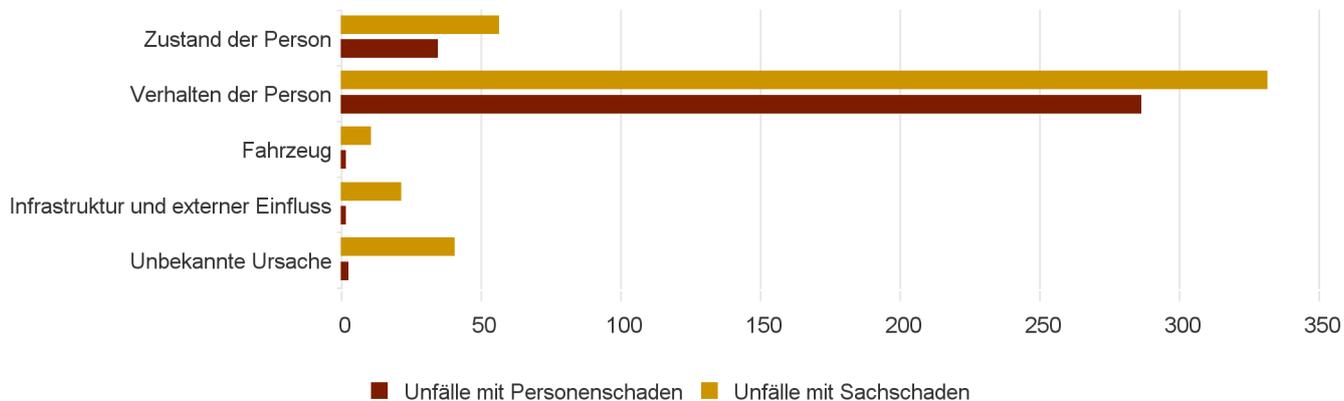


## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

SZ; 2020

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	458	324
<b>Zustand der Person</b>	56	34
10 Zustand der Person	56	34
<b>Verhalten der Person</b>	331	286
20 Geschwindigkeit	57	50
21 Fahren	99	59
22 Überholen	10	14
23 Vortritt	60	81
24 Lichtsignale	6	1
25 Signalisation	9	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	65	47
27 Bedienung des Fahrzeuges	24	23
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	5
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	4
<b>Fahrzeug</b>	10	1
30 Zustand des Fahrzeuges	7	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	1
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	21	1
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	10	1
42 Einfluss durch Dritte	11	0
<b>Unbekannte Ursache</b>	40	2
50 Unbekannte Ursache	40	2

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Kinder</b>	16	21	25	23	35
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	4	2	1	6	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	1	2	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	2	0	4	6
Leichtverletzte	12	19	24	16	27
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	4	6	2	7	15
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	0	3	7
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	3	2	1	4	4
Fahrräder	4	6	7	6	7
<i>davon Lenker</i>	4	6	7	6	7
<i>davon mit Helm</i>	2	2	6	4	1
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	1	4	4	2	3
<i>davon Lenker</i>	1	4	4	2	3
<i>davon mit Helm</i>	1	4	4	2	3
Motorräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Personenwagen	2	3	8	2	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	3	8	2	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	2	0	1	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	6	5	5	8	6
Nicht Hauptverursacher	3	11	9	9	19

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

SZ; 2016 - 2020

### Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	0	1
Schwerverletzte	2	1	4	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	1	4	2	2
Leichtverletzte	18	28	13	17	17
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	2	2	1	4	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	0	2	0
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	4	1	5	1
<i>davon Lenker</i>	4	3	1	5	1
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	1	1
E-Bikes <sup>3</sup>	0	1	0	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	2	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	2	0
Motorfahrräder	6	3	3	1	6
<i>davon Lenker</i>	6	3	3	1	6
<i>davon mit Helm</i>	6	3	3	1	6
Motorräder	4	10	10	3	3
<i>davon Lenker</i>	4	10	10	3	2
<i>davon mit Helm</i>	4	10	10	3	1
Personenwagen	5	9	2	4	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	9	2	3	5
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	0	2
Andere	0	0	0	0	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	7	10	12	6	11
Nicht Hauptverursacher	9	9	3	9	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>73</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>76</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	1	1
Schwerverletzte	15	2	3	10	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>14</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>6</i>
Leichtverletzte	58	52	38	38	68
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	4	0	4	6	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	1	4	2	3
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorräder	9	12	5	10	18
<i>davon Lenker</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>17</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>14</i>
Personenwagen	46	39	27	30	37
<i>davon Lenker</i>	<i>33</i>	<i>29</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>25</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>40</i>	<i>34</i>	<i>21</i>	<i>25</i>	<i>35</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	11	2	1	0	15
Andere	2	0	0	1	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	35	26	15	19	34
Nicht Hauptverursacher	16	17	17	18	16

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Senioren</b>	51	50	53	44	<b>55</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	2	3	2	<b>3</b>
Schwerverletzte	9	8	14	6	<b>13</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	9	8	13	6	<b>13</b>
Leichtverletzte	40	40	36	36	<b>39</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	10	6	5	7	<b>6</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	4	2	3	<b>2</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Fahrräder	5	3	7	4	<b>3</b>
<i>davon Lenker</i>	5	3	7	4	<b>3</b>
<i>davon mit Helm</i>	3	2	1	1	<b>3</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	2	4	4	4	<b>7</b>
<i>davon Lenker</i>	2	4	4	4	<b>7</b>
<i>davon mit Helm</i>	1	3	2	3	<b>7</b>
Motorfahrräder	0	0	1	0	<b>2</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	<b>2</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	<b>2</b>
Motorräder	6	5	7	2	<b>10</b>
<i>davon Lenker</i>	5	5	6	2	<b>9</b>
<i>davon mit Helm</i>	6	5	7	2	<b>9</b>
Personenwagen	26	32	29	25	<b>26</b>
<i>davon Lenker</i>	22	22	23	18	<b>14</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	21	29	29	23	<b>23</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	2	<b>0</b>
Andere	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	27	22	25	15	<b>21</b>
Nicht Hauptverursacher	18	18	21	21	<b>21</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Alter: 25-64 Jahre

SZ; 2016 - 2020

### Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Personen</b>	208	214	212	169	<b>236</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	2	2	3	<b>4</b>
Schwerverletzte	36	35	32	30	<b>45</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	1	1	3	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	32	34	31	27	<b>42</b>
Leichtverletzte	171	177	178	136	<b>187</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	12	23	14	4	<b>20</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	8	4	1	<b>10</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	2	3	<b>0</b>
Fahrräder	36	31	30	33	<b>39</b>
<i>davon Lenker</i>	36	31	30	33	<b>39</b>
<i>davon mit Helm</i>	26	23	20	23	<b>32</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	6	9	6	8	<b>16</b>
<i>davon Lenker</i>	6	9	6	8	<b>16</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	4	5	3	<b>12</b>
Motorfahrräder	1	2	3	2	<b>2</b>
<i>davon Lenker</i>	1	2	3	2	<b>2</b>
<i>davon mit Helm</i>	1	2	3	1	<b>2</b>
Motorräder	41	28	42	26	<b>49</b>
<i>davon Lenker</i>	37	28	41	25	<b>46</b>
<i>davon mit Helm</i>	40	27	41	26	<b>49</b>
Personenwagen	107	104	92	89	<b>101</b>
<i>davon Lenker</i>	85	90	75	75	<b>81</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	99	99	80	85	<b>90</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	9	1	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	3	13	9	2	<b>5</b>
Andere	2	4	5	1	<b>4</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	73	74	91	81	<b>103</b>
Nicht Hauptverursacher	109	124	91	70	<b>109</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	33	41	28	29	<b>44</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	2	2	1	<b>2</b>
mit Personenschaden	33	39	26	28	<b>42</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	4	6	2	3	<b>3</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	1	<b>2</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	0	0	<b>1</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	4	1	2	<b>0</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Fussgängerunfall	4	5	1	3	<b>3</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	2	1	0	2	<b>1</b>
15-17	0	1	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	0	1	<b>1</b>
25-44	1	0	2	0	<b>1</b>
45-64	0	2	0	0	<b>0</b>
65+	1	1	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	1	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Fussgänger</b>	32	37	26	28	<b>44</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	2	<b>2</b>
Schwerverletzte	6	5	7	6	<b>9</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	5	6	5	<b>9</b>
Leichtverletzte	26	31	19	20	<b>33</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	3	2	3	7	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	3	2	3	6	4
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	1	1	2	2	2

## Unfälle mit Personenschaden

### mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	1	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	1	0	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	1	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	3	2	3	7	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	2	0	0	4	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	2	0	0	2	1
Leichtverletzte	1	2	3	3	1

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	1	0	5	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	1	2	0
unbekannt	0	0	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	56	49	55	59	<b>58</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	6	6	8	<b>5</b>
mit Personenschaden	54	43	49	51	<b>53</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	30	13	22	23	<b>25</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Einwirkung von Alkohol	4	1	3	3	<b>3</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	2	0	3	1	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	0	2	3	<b>2</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	9	2	1	5	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	2	2	1	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	17	7	9	9	<b>11</b>
Auffahrunfall	2	1	2	3	<b>3</b>
Einbiegeunfall	0	2	2	2	<b>3</b>
Frontalkollision	0	1	2	3	<b>2</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	3	1	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	3	1	1	3	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	4	2	3	3	<b>3</b>
15-17	4	1	1	3	<b>1</b>
18-24	1	0	2	1	<b>0</b>
25-44	8	1	6	7	<b>7</b>
45-64	7	8	10	6	<b>12</b>
65+	4	0	0	2	<b>2</b>
unbekannt	2	1	0	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	50	45	49	50	<b>53</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	12	7	6	11	<b>13</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	0	1	2	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	10	7	5	9	<b>12</b>
Leichtverletzte	38	38	42	39	<b>39</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	16	17	19	19	<b>13</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	33	28	28	30	<b>39</b>
unbekannt	1	0	2	1	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

SZ; Langsame E-Bikes; 2016 - 2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	7	14	8	16	19
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	7	14	8	15	19
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	5	10	6	12	11

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	2	1	1	5	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	2	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	1	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	2	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	4	6	6	8	7
Einbiegeunfall	0	1	0	2	2
Abbiegeunfall	0	1	0	1	1
Auffahrunfall	0	1	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	1	0	1	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	3	1	3	2
45-64	1	3	2	4	5
65+	2	3	3	3	3
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	7	14	8	14	19
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	5	3	4	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	2	5	3	4	7
Leichtverletzte	5	9	5	10	12
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	7	3	6	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	7	5	8	14
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

SZ; Schnelle E-Bikes; 2016 - 2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	1	1	2	1	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	1	0	2	1	6
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	0	0	2	1	3

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	2	1	2
Auffahrunfall	0	0	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	2	1	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	1	0	2	1	5
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	1	0	2
Leichtverletzte	1	0	1	1	3

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	2	1	5
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	69	74	79	56	<b>99</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	13	19	17	10	<b>23</b>
mit Personenschaden	56	55	62	46	<b>76</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	35	34	49	29	<b>56</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	3	5	2	<b>7</b>
Zu nahes Aufschliessen	1	3	4	2	<b>6</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	3	3	2	<b>5</b>
Anderer Bedienungsfehler	1	2	3	0	<b>4</b>
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei A	0	1	1	2	<b>4</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	20	17	33	15	<b>32</b>
Auffahrunfall	5	12	5	6	<b>10</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	0	5	3	<b>5</b>
Frontalkollision	1	3	1	1	<b>3</b>
Fussgängerunfall	1	0	0	2	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	2	<b>0</b>
15-17	2	7	9	2	<b>3</b>
18-24	7	7	3	5	<b>13</b>
25-44	5	6	12	5	<b>16</b>
45-64	16	11	19	14	<b>17</b>
65+	5	3	5	1	<b>7</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	60	55	64	42	<b>80</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	1	1	<b>4</b>
Schwerverletzte	19	13	16	10	<b>17</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	18	13	16	10	<b>16</b>
Leichtverletzte	40	41	47	31	<b>59</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	1	1	0	<b>7</b>
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	<b>0</b>
Helm	59	54	62	42	<b>73</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	794	827	653	694	<b>618</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	565	593	463	497	<b>391</b>
mit Personenschaden	229	234	190	197	<b>227</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	193	203	158	161	<b>175</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	42	43	28	20	<b>26</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	22	16	10	25	<b>24</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	9	20	14	11	<b>16</b>
Zu nahes Aufschliessen	10	8	12	18	<b>13</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	16	18	7	12	<b>12</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Auffahrunfall	57	52	37	42	<b>42</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	45	49	32	33	<b>39</b>
Einbiegeunfall	29	27	19	24	<b>25</b>
Fussgängerunfall	19	20	17	19	<b>20</b>
Abbiegeunfall	17	31	24	16	<b>19</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	44	52	29	32	<b>36</b>
25-44	54	63	45	54	<b>73</b>
45-64	54	50	46	44	<b>40</b>
65+	39	34	32	29	<b>23</b>
unbekannt	2	4	6	2	<b>3</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	186	187	158	150	<b>175</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	3	4	<b>2</b>
Schwerverletzte	21	13	15	16	<b>20</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	1	1	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	20	13	14	15	<b>18</b>
Leichtverletzte	163	171	140	130	<b>153</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	17	10	15	9	<b>12</b>
Sicherheitsgurt	166	174	140	138	<b>159</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	3	3	3	3	<b>4</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	5	7	15	16	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	7	10	14	6
mit Personenschaden	0	0	5	2	5
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	2	1	3

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei A	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahre	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0

## häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	0	0	1	0	2
Abbiegeunfall	0	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	2
45-64	0	0	1	1	1
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	0	11	1	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	11	1	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	3	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	8	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	13	7	4	1	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	7	4	1	0
mit Personenschaden	2	0	0	0	1
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	1	0	0	0	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	116	122	100	113	<b>120</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	92	91	72	90	<b>84</b>
mit Personenschaden	24	31	28	23	<b>36</b>
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	18	18	16	15	<b>23</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	5	2	2	3	<b>4</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	1	3	<b>2</b>
Zu nahes Aufschliessen	1	1	1	2	<b>2</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	0	1	2	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	2	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Auffahrunfall	6	6	4	5	<b>7</b>
Fussgängerunfall	0	2	1	3	<b>5</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	4	3	2	3	<b>5</b>
Abbiegeunfall	3	2	1	0	<b>3</b>
Einbiegeunfall	3	0	3	3	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	4	3	0	1	<b>3</b>
25-44	7	7	8	6	<b>12</b>
45-64	7	5	8	6	<b>7</b>
65+	0	2	0	2	<b>1</b>
unbekannt	0	1	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug</b>	14	16	10	4	<b>22</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	1	3	0	<b>1</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	3	0	<b>1</b>
Leichtverletzte	13	15	7	4	<b>21</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	2	0	<b>10</b>
Sicherheitsgurt	13	16	8	4	<b>7</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>5</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnehmer wählbar

Bahn;Fahrrad;Langsames E-Bike;Linienbus;Motorfahrrad (ohne E-Bike);Schnelles E-Bike;andere motorisierte Fahrzeuge;andere nicht motorisierte Fahrzeuge;unbekannt;|001 Personenwagen;|002 Schwerer Personenwagen;|010 Leichter Motorwagen;|011 Schwerer Motorwagen;|020 Gesellschaftswagen;|021 Kleinbus;|022 Gelenkbus;|030 Lieferwagen;|035 Lastwagen;|037 Schweres Sattelmotorfahrzeug;|038 Sattelschlepper;|042 Traktor;|043 Landw. Traktor;|050 Arbeitsmaschine;|051 Arbeitskarren;|060 Motorrad;|061 Kleinmotorrad;|063 Motorrad-Seitenwagen;|064 Kleinmotorrad-Dreirad;|066 Kleinmotorfahrzeug;|080 Motorkarren;|081 Landw. Motorkarren;|999 unbekannt;| Fussgänger;|FäG|

SZ; 2016 - 2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer</b>	945	958	821	832	<b>782</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	648	660	548	576	<b>458</b>
mit Personenschaden	297	298	273	256	<b>324</b>
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	297	298	273	256	<b>324</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	64	58	41	34	<b>38</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	25	17	13	30	<b>29</b>
Zu nahes Aufschliessen	12	13	19	22	<b>25</b>
Einwirkung von Alkohol	18	14	16	15	<b>22</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	19	23	14	15	<b>21</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	95	89	94	75	<b>106</b>
Auffahrunfall	71	73	49	56	<b>69</b>
Einbiegeunfall	33	32	27	33	<b>35</b>
Fussgängerunfall	29	32	21	29	<b>35</b>
Abbiegeunfall	27	37	30	20	<b>29</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	14	14	13	21	<b>17</b>
15-17	13	14	19	11	<b>19</b>
18-24	61	70	39	47	<b>57</b>
25-44	81	86	83	83	<b>120</b>
45-64	92	93	94	80	<b>91</b>
65+	53	47	42	41	<b>42</b>
unbekannt	9	9	9	6	<b>7</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnehmer wählbar

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Verkehrsteilnehmer</b>	369	370	348	304	<b>422</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	6	5	7	<b>10</b>
Schwerverletzte	66	48	54	54	<b>74</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	1	3	6	<b>5</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	61	47	51	48	<b>69</b>
Leichtverletzte	299	316	289	243	<b>338</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	37	30	31	30	<b>46</b>
Sicherheitsgurt	81	86	60	74	<b>77</b>
Helm	56	47	76	46	<b>89</b>
unbekannt	5	3	4	3	<b>10</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	487	494	438	473	<b>432</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	317	339	294	314	<b>254</b>
mit Personenschaden	170	155	144	159	<b>178</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	18	5	7	21	<b>24</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	42	37	23	23	<b>20</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	11	5	5	13	<b>17</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	7	13	9	10	<b>14</b>
Zu nahes Aufschliessen	3	4	9	14	<b>14</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	36	34	23	33	<b>36</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	41	32	39	36	<b>36</b>
Einbiegeunfall	22	15	18	26	<b>32</b>
Fussgängerunfall	26	27	20	29	<b>32</b>
Abbiegeunfall	20	25	20	16	<b>22</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	32	20	23	25	<b>28</b>
09:00 - 14:59	52	55	49	50	<b>61</b>
15:00 - 17:59	37	38	42	47	<b>48</b>
18:00 - 20:59	37	30	16	23	<b>20</b>
21:00 - 05:59	12	12	14	14	<b>21</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	247	272	244	196	<b>248</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	153	163	133	119	<b>121</b>
mit Personenschaden	94	109	111	77	<b>127</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	9	10	9	9	<b>13</b>
Einwirkung von Alkohol	4	5	6	7	<b>11</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	17	18	14	7	<b>11</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	5	5	4	<b>11</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	6	13	8	<b>9</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	37	39	48	31	<b>61</b>
Auffahrunfall	22	26	16	13	<b>26</b>
Frontalkollision	7	9	17	9	<b>14</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	2	7	6	<b>12</b>
Abbiegeunfall	7	12	10	4	<b>6</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	10	6	10	<b>12</b>
09:00 - 14:59	36	38	39	30	<b>47</b>
15:00 - 17:59	29	33	38	15	<b>39</b>
18:00 - 20:59	13	14	19	12	<b>16</b>
21:00 - 05:59	8	14	9	10	<b>13</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	211	192	139	163	<b>102</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	178	158	121	143	<b>83</b>
mit Personenschaden	33	34	18	20	<b>19</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	5	3	4	4	<b>7</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	6	2	2	<b>2</b>
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderer Bedienungsfehler	1	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	1	<b>1</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten einer Markierung	0	1	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	2	3	2	0	<b>1</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	3	1	2	<b>1</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	<b>1</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	17	18	7	8	<b>9</b>
Auffahrunfall	13	13	10	10	<b>7</b>
Abbiegeunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Frontalkollision	1	0	1	2	<b>1</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	1	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	4	5	3	5	<b>2</b>
09:00 - 14:59	11	7	6	3	<b>9</b>
15:00 - 17:59	9	10	6	9	<b>5</b>
18:00 - 20:59	4	6	3	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	5	6	0	2	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	9	11	11	18	11
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	2	2	1	1
mit Personenschaden	7	9	9	17	10

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	3	0	2	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	3	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	0	0	4	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	1	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	1	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	1	0	1	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	4	2	1	6	5
Auffahrunfall	0	2	0	0	2
Abbiegeunfall	0	2	1	3	1
Einbiegeunfall	0	2	2	4	1
Überqueren der Fahrbahn	2	1	1	1	1
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	2	4	9	5
09:00 - 14:59	4	4	4	6	5
15:00 - 17:59	0	2	1	2	0
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	30	29	20	31	37
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	12	5	7	9	8
mit Personenschaden	18	24	13	22	29

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	11	5	5	13	17
Momentane Unaufmerksamkeit	4	8	3	3	4
Zu nahes Aufschliessen	1	0	2	6	3
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	1	1	0	0	2
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	10	15	8	14	17
Auffahrunfall	5	6	5	8	7
Überqueren der Fahrbahn	2	1	0	0	4
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	5	3	3	5	10
09:00 - 14:59	4	9	6	7	8
15:00 - 17:59	6	5	4	5	5
18:00 - 20:59	3	7	0	4	5
21:00 - 05:59	0	0	0	1	1

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	19	10	17	20	<b>22</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	13	8	11	15	<b>18</b>
mit Personenschaden	6	2	6	5	<b>4</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	<b>1</b>
Missachten einer Markierung	0	0	0	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	2	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	1	<b>1</b>
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	<b>0</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	<b>0</b>
Einwirkung von Alkohol	1	2	1	0	<b>0</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	<b>0</b>
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	<b>0</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	<b>0</b>
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	0	0	0	<b>0</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	<b>0</b>
Zu nahes Aufschiessen	0	0	1	2	<b>0</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	<b>2</b>
Auffahrunfall	0	1	4	2	<b>1</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	3	1	2	1	<b>1</b>
Abbiegeunfall	1	0	0	0	<b>0</b>
Frontalkollision	2	0	0	0	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	0	1	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	3	0	1	3	<b>4</b>
15:00 - 17:59	0	0	1	1	<b>0</b>
18:00 - 20:59	1	1	2	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	1	1	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

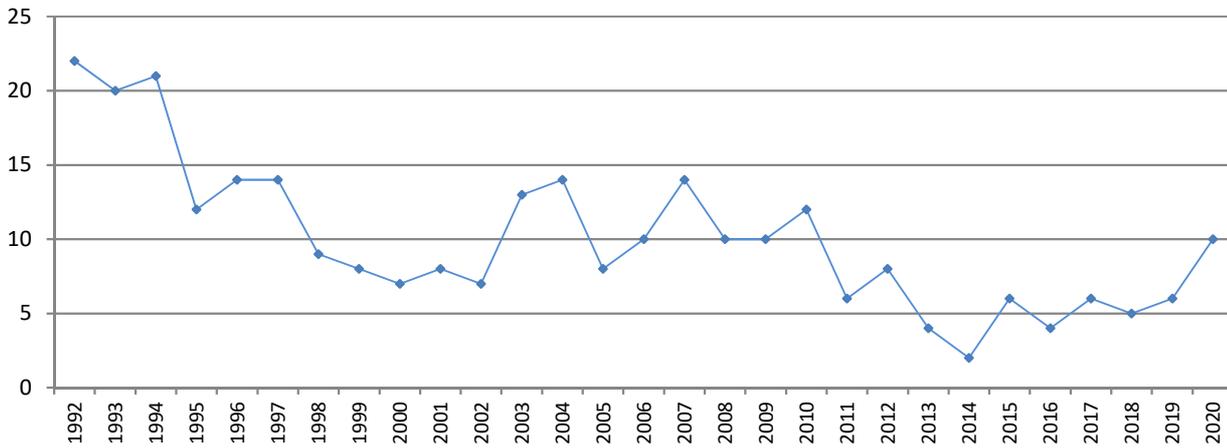


Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Übersicht: Verkehrstote nach Jahr**

SZ; 1992 - 2020

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Jahr



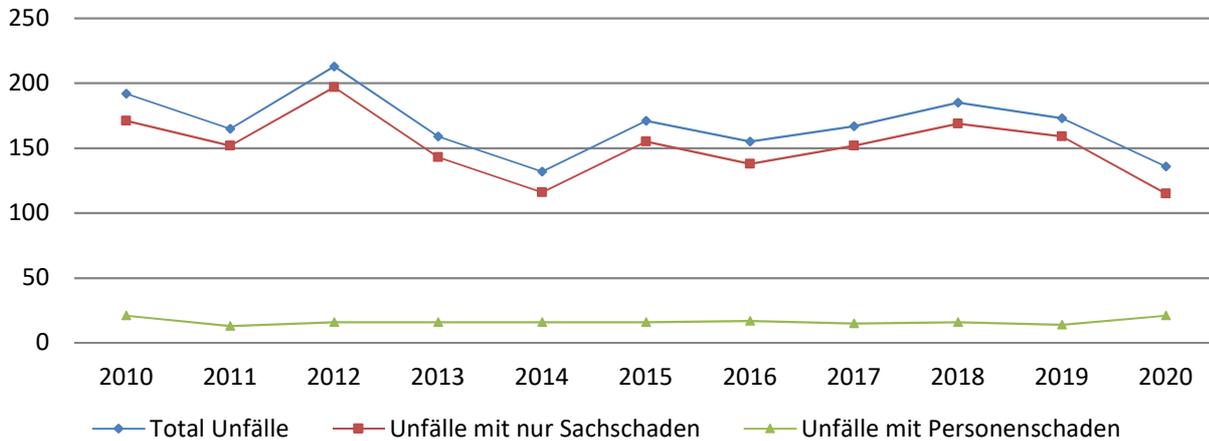
nach Unfallfolgen und Jahr

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Verkehrstote	22	20	21	12	14	14	9	8	7	8	7	13
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Verkehrstote	14	8	10	14	10	10	12	6	8	4	2	6
	2016	2017	2018	2019	2020	Durchschnitt				10		
Verkehrstote	4	6	5	6	10	Median				9		



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Jahr



nach Unfallfolgen und Jahr

	Total Unfälle	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
2010	192	171	21
2011	165	152	13
2012	213	197	16
2013	159	143	16
2014	132	116	16
2015	171	155	16
2016	155	138	17
2017	167	152	15
2018	185	169	16
2019	173	159	14
2020	136	115	21