



A4 NEUE AXENSTRASSE

KANTONE SCHWYZ UND URI



Medienkonferenz

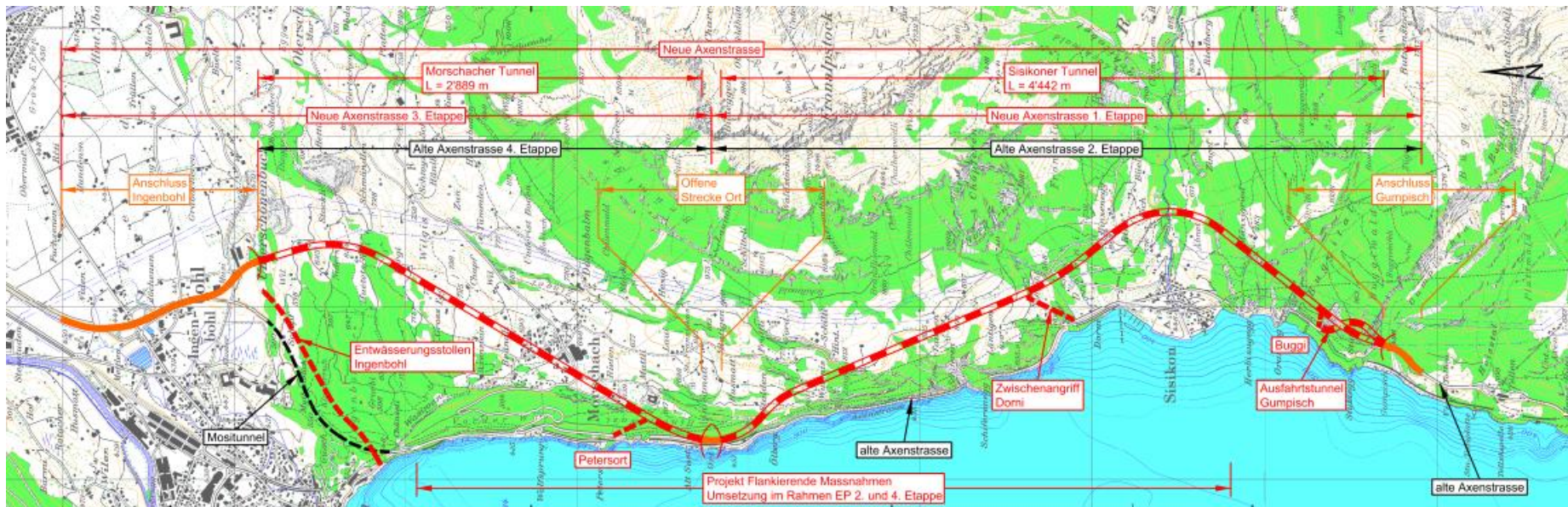
2. September 2021

Ablauf

1. Begrüssung
2. Projekt
 - 2.1 Netzfertigstellung (Netzvollendung)
 - 2.2 Projektziele
 - 2.3 Bauabschnitte
3. Projektstand
 - 3.1 Plangenehmigung
 - 3.2 Ausführung
 - 3.3 Verfahrensablauf (Beispiel)
4. Deckbelagsersatz Sisikon
5. Das Projekt aus Sicht der Gemeinde Sisikon
6. Ausblick: Die nächsten Schritte
7. Fragen / Diskussion



2. Projekt



2.1 Netzfertigstellung

Nationalstrassenbau => Sonderfall Netzfertigstellung (Netzvollendung)

- Nationalstrassennetz wurde vom Parlament 1960 definiert
- Das Netz misst insgesamt 2'254,5 Kilometer (Stand Januar 2021)
- Zur Netzvollendung fehlen nur noch knapp 40 Kilometer
- Federführung und die Bauherrenrolle obliegen den Standortkantonen
- Diese leisten eine Teilfinanzierung
- Das ASTRA bezahlt den grössten Teil und hat die Oberaufsicht
- Finanzierung über den NAF
Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds

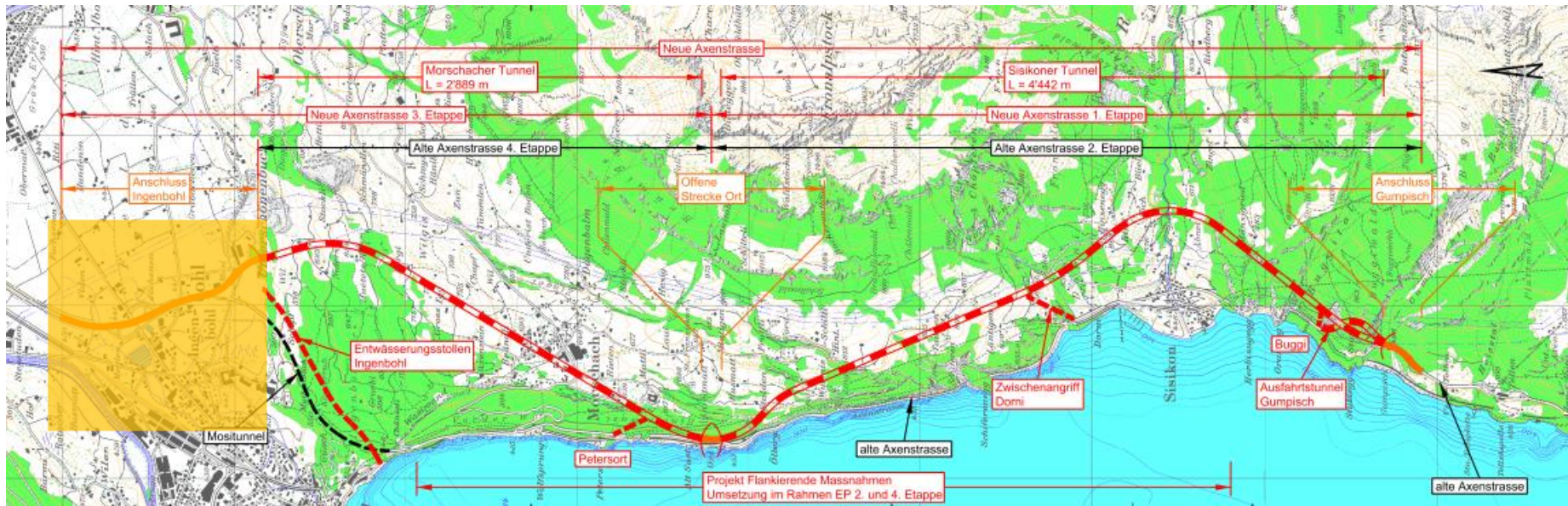


2.2 Projektziele A4 Neue Axenstrasse

- Verfügbarkeit, Funktionsfähigkeit und Verkehrssicherheit der Nord-Süd-Achse gewährleisten
- Gemeinde Sisikon nachhaltig vom Durchgangsverkehr entlasten:
 - ∅ Heutige durchschnittliche Belastung: 16'000 Fahrzeuge pro Tag.
- Die Neue Axenstrasse vor Naturgefahren schützen:
 - ∅ Die Axenstrasse musste in den letzten drei Jahren rund 20 Mal wegen Steinschlägen und anderen Naturereignissen gesperrt werden.
- Alte Axenstrasse für den Langsamverkehr aufwerten



2.3 Bauabschnitte

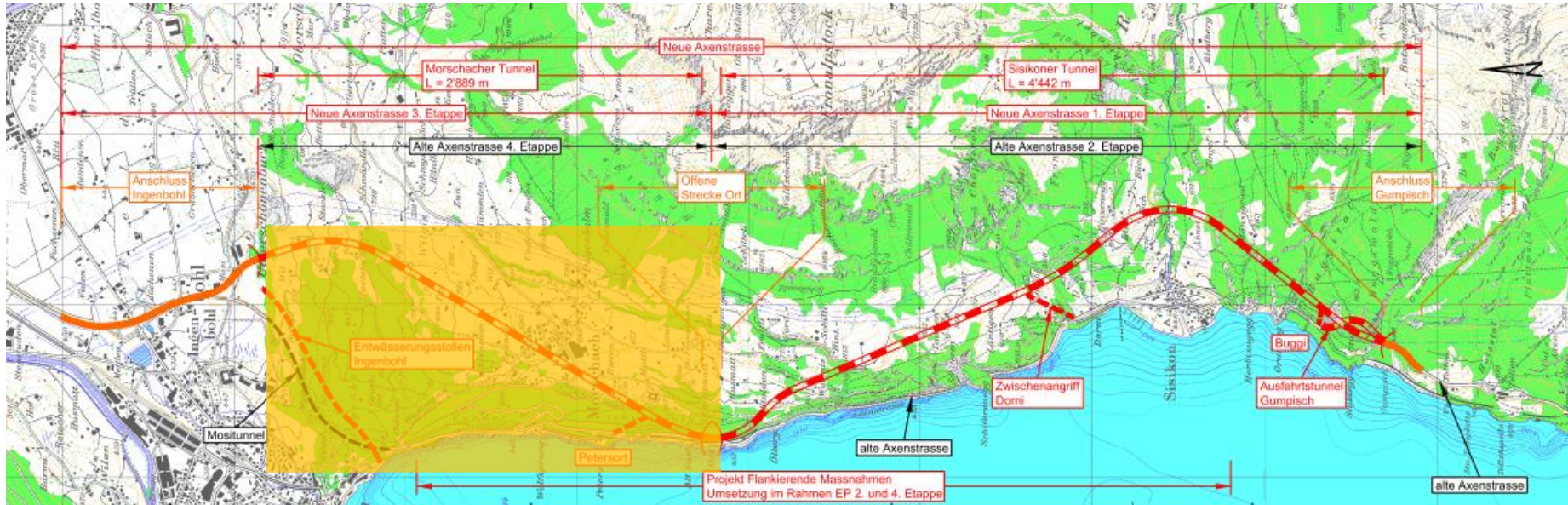


Anschluss Ingenbohl

- Trassee von A4 zum Portal Morschacher Tunnel
- Kreisel Schwyzerstrasse
- Anschluss an alte Axenstrasse
- Ökologische Aufwertungen (z.B. Ersatzbiotope)



2.3 Bauabschnitte

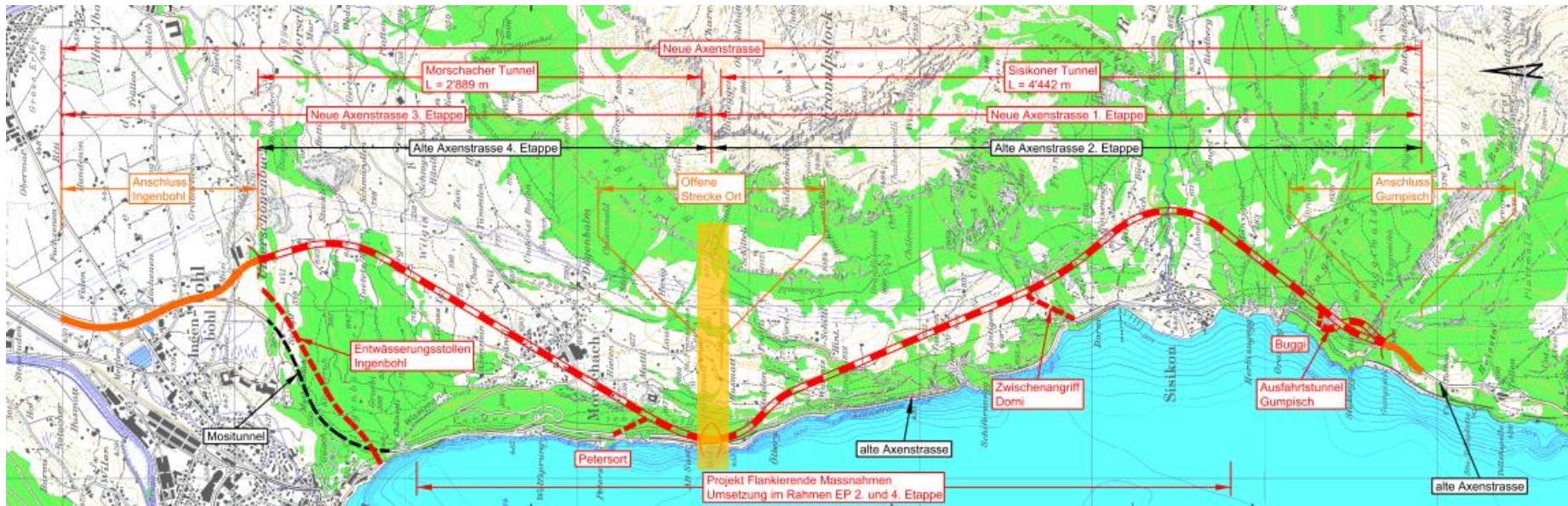


Abschnitt Ingenbohl

- Morschacher Tunnel, Länge 2'889 m
- Entwässerungstollen, Länge 1'250 m
- Zugang Betriebszentrale Petersort
- Materialbewirtschaftung Unternehmung



2.3 Bauabschnitte

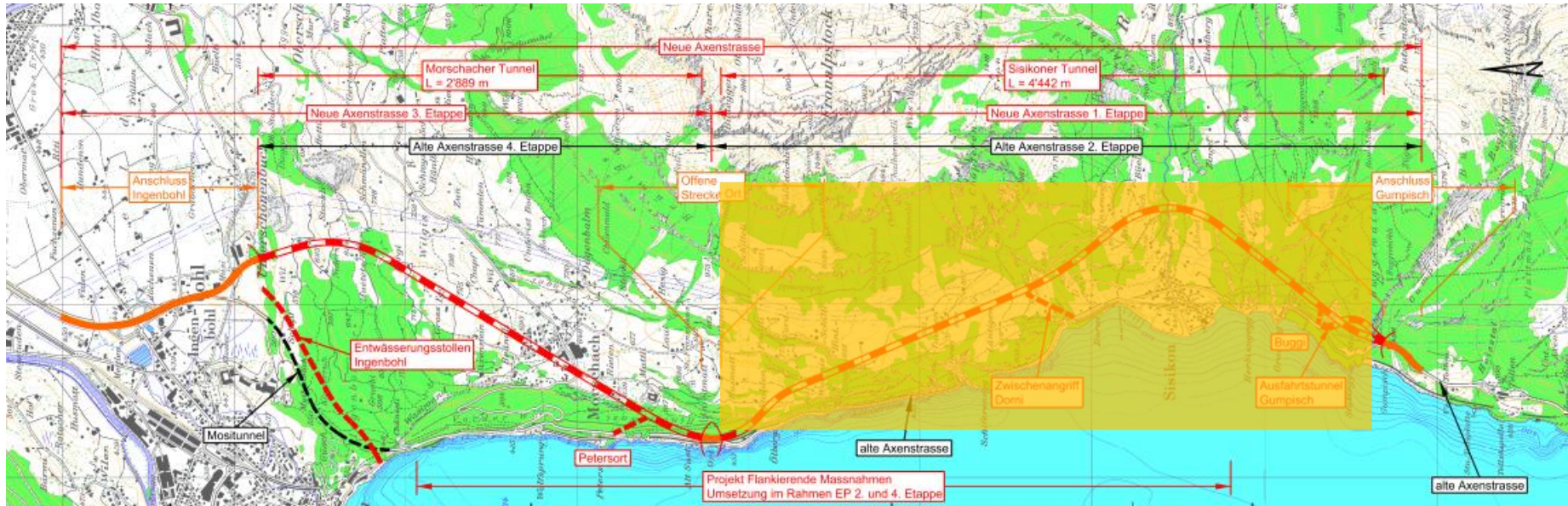


Offene Strecke Ort

- Voreinschnitt, Länge 120 m
- Schutztunnel SBB (ausgeführt 2017/2018)
- Gegenvortriebe Unterquerung SBB
- Querung zur alten Axenstrasse



2.3 Bauabschnitte

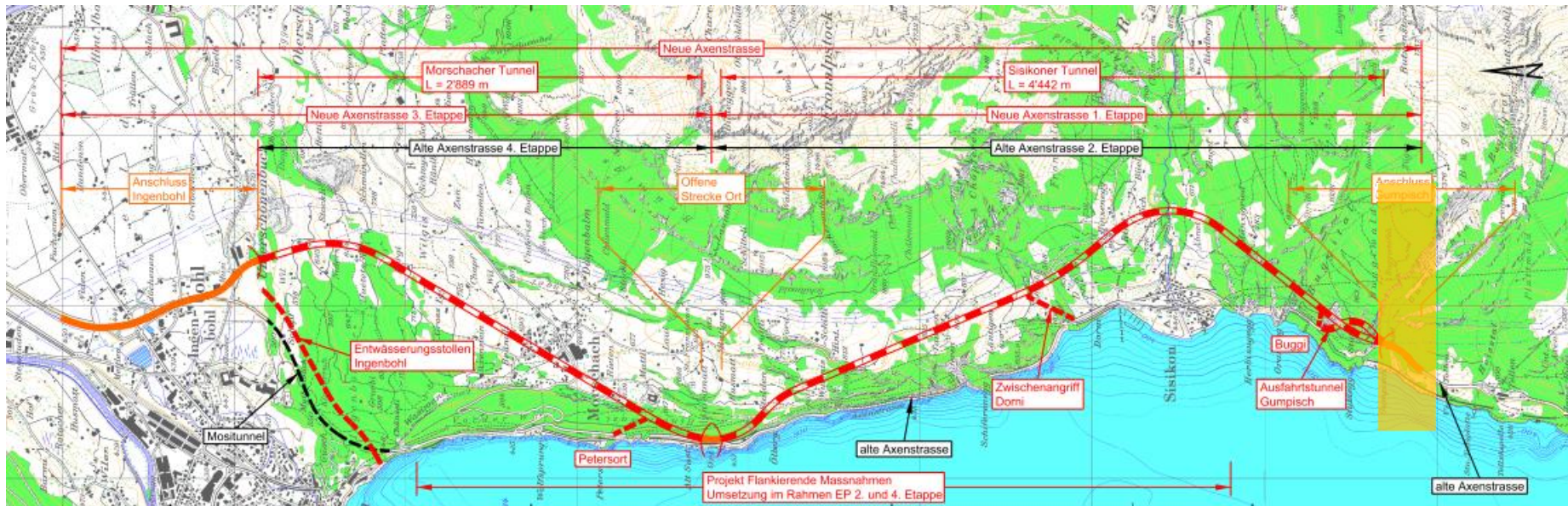


Abschnitt Sisikon

- Sisikoner Tunnel, Länge 4'442 m
- Zugangstollen Dorni
- Materialbewirtschaftung Seeschüttung II
- Ausfahrtstunnel Gumpisch
- Zugang Betriebszentrale Buggi



2.3 Bauabschnitte



Anschluss Gumpisch

- Massnahmen gegen Naturgefahren
- Hilfsbrücke
- Schutzdamm
- Voreinschnitt
- Galerie, Länge 190 m



3.1 Plangenehmigung

- 26.09.2007 Einreichen Generelles Projekt A4 Neue Axenstrasse
- 28.01.2009 Bundesrat genehmigt das Generelle Projekt
- 10.10.2014 Auflage Ausführungsprojekt A4 Neue Axenstrasse
- 13.11.2015 Teilneuaufgabe Ausführungsprojekt A4 Neue Axenstrasse
- 30.04.2020 Plangenehmigung (PG) verfügt durch UVEK
- 09.06.2020 Beschwerde der Umweltverbände gegen PG beim BVGer
- 22.07.2020 Antrag Bauherrschaft auf Entzug der aufschiebenden Wirkung
- 21.08.2020 Beschwerdeantwort Bauherrschaft
- 24.09.2020 Zwischenverfügung BVGer zur aufschiebenden Wirkung
- 25.11.2020 Fachberichte (ASTRA, BAFU, ARE, BAK, ENHK, BAV) an BVGer
- 12/2020 bis 05/2021 weitere Schriftwechsel
- 08.06.2021 Eingabe Beschwerdeführer
- 01.07.2021 Schriftwechsel abgeschlossen / Angelegenheit spruchreif



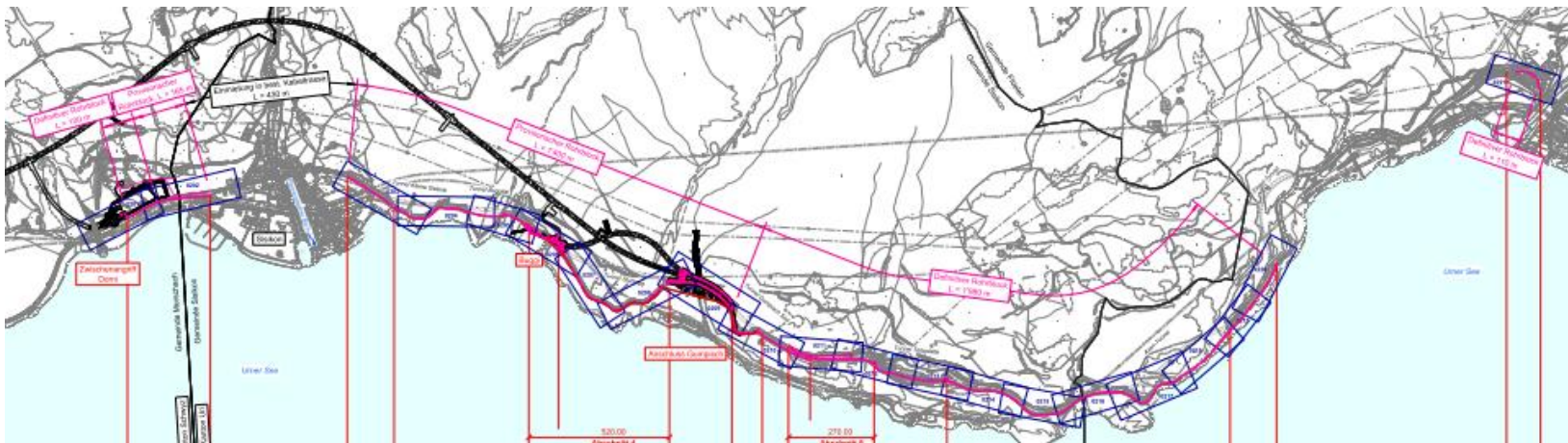
3.2 Ausführung

- Ersatzbiotope in Ingenbohl (Los 401)
 - Ø Baustart: November 2020
 - Ø Bauende: November 2021
 - Ø Projekt: Vor dem eigentlichen Baubeginn der Arbeiten für die A4 Neue Axenstrasse werden anstelle der bestehenden Biotopie im Bereich des Werkareals Holcim zwei neue Ersatzbiotope erstellt.



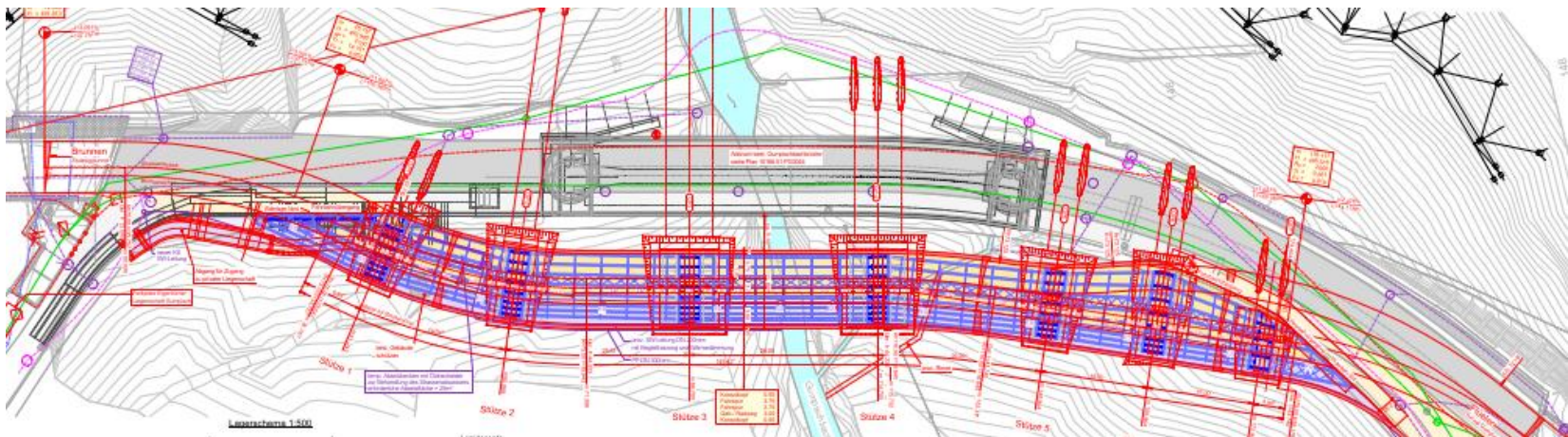
3.2 Ausführung

- Kabeltrasse Flüelen-Dorni (Los 101)
 - ∅ Baustart: September 2021
 - ∅ Bauende: Mai 2022
 - ∅ Projekt: Bau einer Kabeltrasse zur Baustromversorgung auf einer Abschnittslänge von ca. 4.1 km zwischen Flüelen und Dorni
 - ∅ Stand: Submission ab Februar 2021 / Vergabe Juni 2021



3.2 Ausführung

- Hilfsbrücke Gumpisch (Los 104)
 - ∅ Baustart: Mai 2022
 - ∅ Bauende: Juli 2023
 - ∅ Projekt: Bau und etappierter Rückbau der Hilfsbrücke in Abhängigkeit und Koordination v.a. mit den Bauarbeiten im Bereich Gumpisch. Über die Hilfsbrücke wird der Verkehr der Axenstrasse geführt.
 - ∅ Stand: Submission ab Mai 2021 / Vergabe November 2021

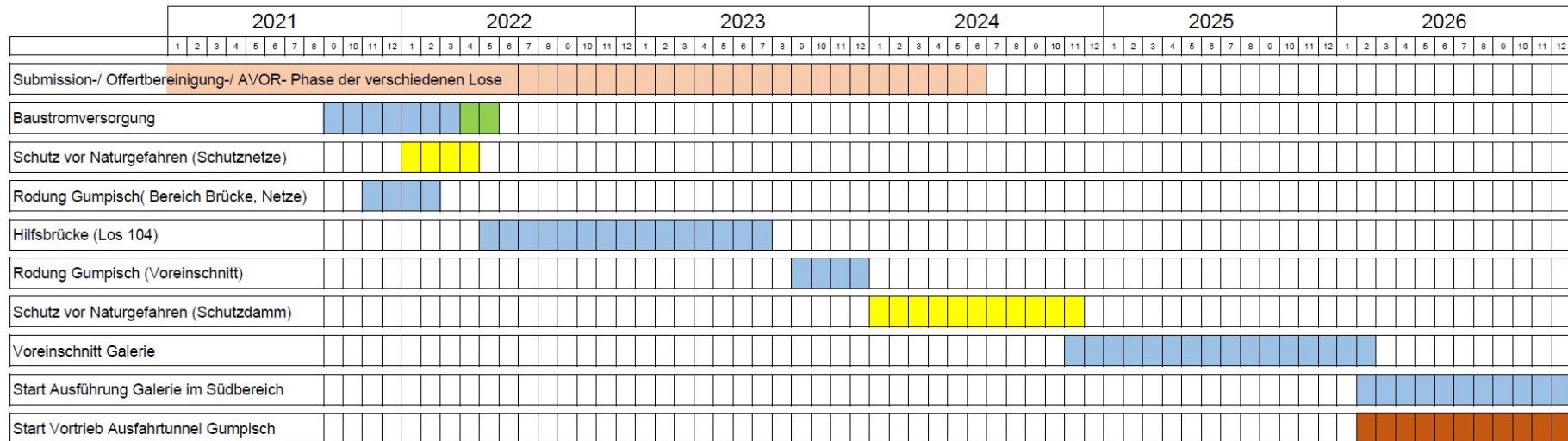


3.2 Ausführung (Ausblick)

Übersicht der Bauabläufe im Baubereich Gumpisch bis 2026

Terminplan Ausführung Baubereich Gumpisch

Stand 31.03.2021



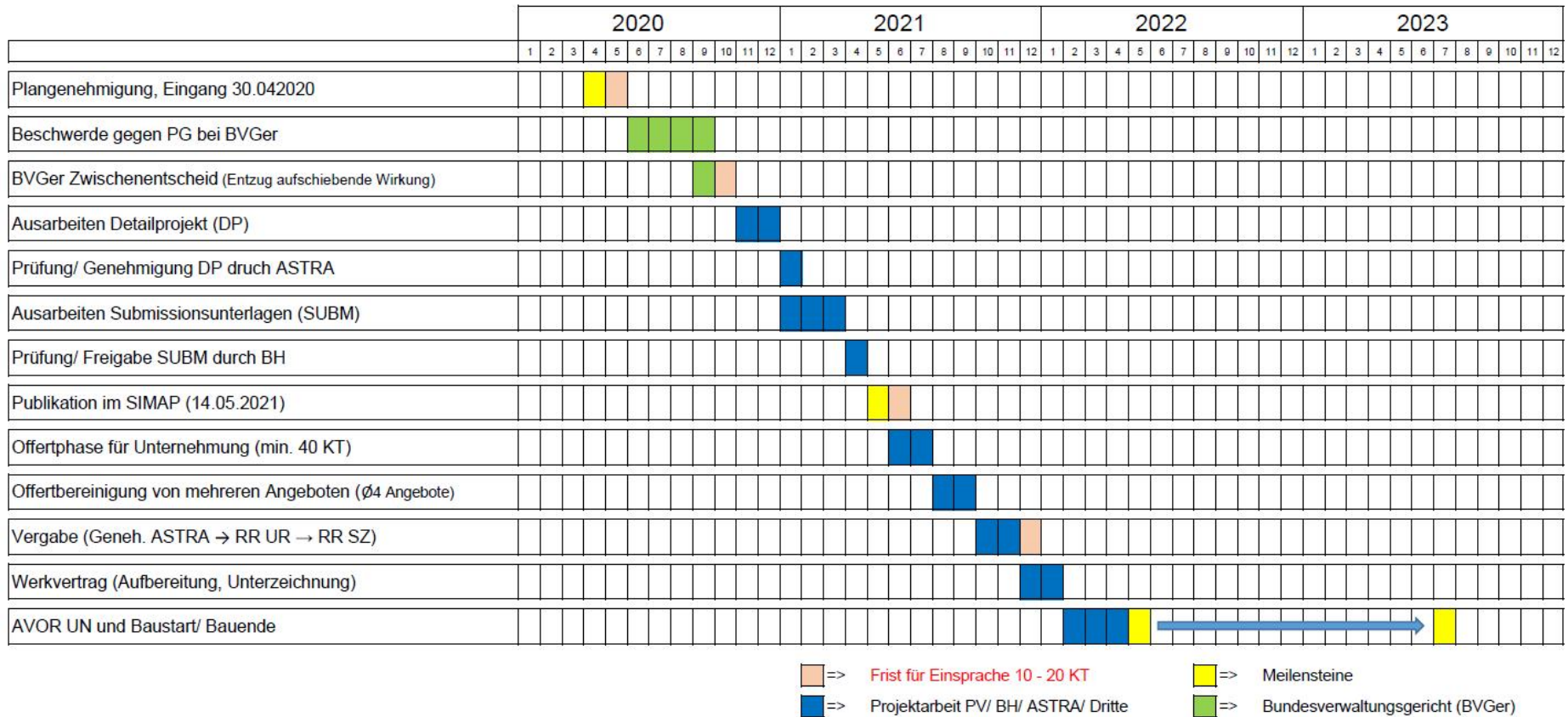
- => Submissionen/ Offertbereinigungen/ Werkvertrag/ AVOR UN
- => Ausführung der einzelnen Lose
- => Ausführung BSA
- => Ausführung Schutz vor Naturgefahren
- => Vortrieb



3.3 Verfahrensablauf (Beispiel)

Verfahrensablauf am Beispiel Baulos 104 «Hilfsbrücke Gumpisch»

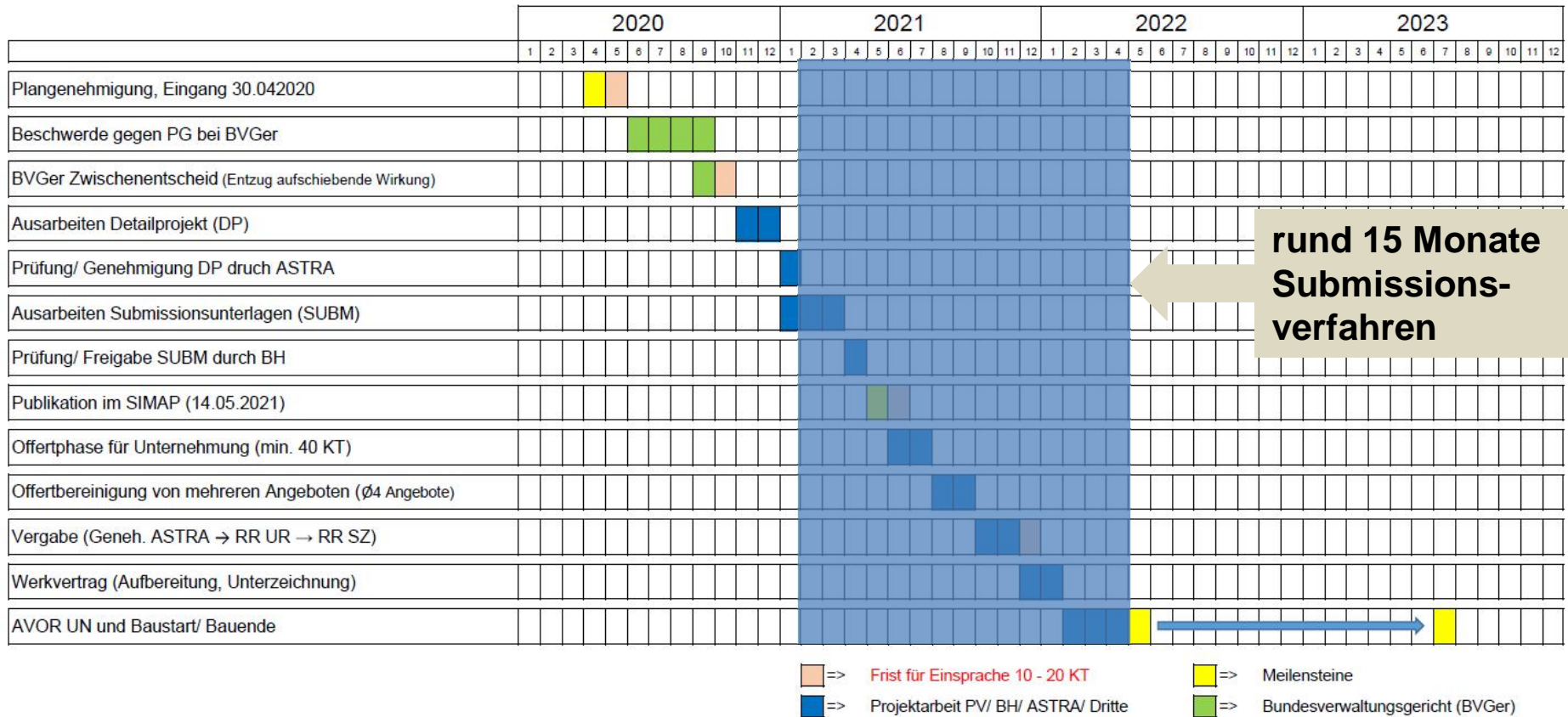
(Projekte > 2 Mio CHF werden im offenen Verfahren gemäss IVoeB ausgeschrieben)



3.3 Verfahrensablauf (Beispiel)

Verfahrensablauf am Beispiel Baulos 104 «Hilfsbrücke Gumpisch»

(Projekte > 2 Mio CHF werden im offenen Verfahren gemäss IVoeB ausgeschrieben)



4. Deckbelagsersatz Sisikon: Perimeter



- Belagsersatz mit lärmarmem Belag
- Perimeter: Kantonsgrenze bis rund 50 Meter in den Tunnel «Kleine Galerie»
- Start Bauarbeiten: 13. September 2021
- Dauer: ca. 3 Wochen
- Arbeitszeiten: Montag bis Donnerstag, jeweils von 20.00 bis 05.00 Uhr
- Keine Arbeiten in der Nacht von Freitag auf Samstag und an den Wochenenden (zu hohes Verkehrsaufkommen)
- Arbeiten stark witterungsabhängig (Belagseinbau nur bei trockener Witterung möglich)



4. Deckbelagsersatz Sisikon: Bauabschnitte



- Realisierung in zwei Bauabschnitten
- Während den Arbeitszeiten erfolgt die Verkehrsführung innerhalb eines Bauabschnitts einspurig
- Der Verkehr wird mittels Verkehrsdienst oder Lichtsignalanlage geregelt
- Keine Verkehrseinschränkungen ausserhalb der Arbeitszeiten
- Realisierungsdauer pro Bauabschnitt je ca. 1.5 Wochen (Arbeiten stark witterungsabhängig)



5. Gemeindepräsident Sisikon Timotheus Abegg

Das Projekt A4 Neue Axenstrasse aus Sicht der Gemeinde Sisikon



6. Ausblick

Die nächsten Schritte

- Realisierung der von der aufschiebenden Wirkung ausgenommenen Arbeiten: Ersatzbiotope Ingenbohl, Baustromversorgung, Sicherungs- und Schutzmassnahmen am Gumpisch.
- Entscheid des Bundesverwaltungsgerichts über die Beschwerde zur Plangenehmigungsverfügung. Nach Vorliegen: Analyse und Entscheid über das weitere Vorgehen.
- Entscheid des Bundesverwaltungsgerichts kann vor Bundesgericht angefochten werden.
- Auswirkungen auf den Terminplan der A4 Neue Axenstrasse liessen sich in einem solchen Fall nicht abschätzen.



7. Fragen / Diskussion





GLÜCK AUF!

